

Konzept der KV Trier-Saaburg

zur Abstufung von Kreisstraßen

Stand 01.01.2015

Straße	Bezeichnung der Strecke	Gesamtlänge	davon OD	Auswahlgrund	DTV	Sanierungsumfang	Vorschlag der KV zur Abstufung
		[km]	[m]		[Kfz/24h]		
MSM Trier							
K 004	von K 1 nach Herrestal			Verkehrs- bedeutung	1.104 (7)	mittel	nicht abstufen
K 004	von L 43 nach K 1 (Fusenich)			Verkehrs- bedeutung	1.200 (7)	mittel	nicht abstufen
K 007	von K 8 (Wintersdorf) - nach K 1 (Udelfangen)	4,163	272	Verkehrs- bedeutung	440 (14)	mittel	Buslinie prüfen
K 010	von K 6 - nach Sirzenich	1,062	705	Ortsteil	1.794 (7)	klein	OD abstufen
K 016 B	von K 27 - nach K 30 (Idenheim)	0,688	0	Verkehrs- bedeutung	105 (24)	mittel	abstufen
K 017	von K 16 nach Ittel-Kyll			Ortsteil	100 (25)	mittel	nicht abstufen
K 019	von K 18 (Hofweiler) nach B 422			Verkehrs- bedeutung	230 (9)	mittel	nicht abstufen
K 021	von OD Möhn nach B 422			Verkehrs- bedeutung	530 (15)	mittel	nicht abstufen
K 023	von L 42 (Newel) - nach L 43 (Aach)	2,775	895	Verkehrs- bedeutung	243 (12)	mittel	abstufen
K 027 B B	von K 24 - nach K 26 (Lorich)	1,056	0	Verkehrs- bedeutung	100 (10)	klein	abstufen
K 028	von Kordel - nach Burg Rammstein	2,308	208	Ortsteil	160 (21)	hoch	abstufen
K 029	von Kordel nach Hochmark			Ortsteil	260 (15)	hoch	nicht abstufen
K 035	von L 47 - nach B 53, OD Issel 2016	1,537	945	Ortsteil	3.000 (12)	Ausbau '11	abstufen
K 038	von Föhren nach K 68 (Kreisgrenze)			Verkehrs- bedeutung	1.000 (8)	mittel	nicht abstufen
K 039	von L 47 nach B 53, OD Schweich			Verkehrs- bedeutung	2.534 (10)	klein	nicht abstufen
K 079 B	von L 145 - nach OD Kenn 2018	1,125	1049	OD näher 350 m	1.700 (3)	Ausbau '13	abstufen
MSM Hermeskeil							
K 044 B B	von K 145 (Hentern) - nach Bhf Zerf	1,263	262	Verkehrs- bedeutung	208 (8)	mittel	abstuf. + einzieh.
K 049	von Stadt Trier - nach L 139 bei Franzenheim Ausb	2,692	0	Verkehrs- bedeutung	246 (7)	mittel	abstufen
K 053 B B	von L 143 (Pl. Hammer) - nach Geizenburg Abs	1,115	354	Ortsteil	280 (4)	klein	OD abstufen
K 054	von K 47 - nach K 47 bei Paschel	1,135	480	OD näher 350 m	140 (0)	klein	eine Anbindung!
K 055 B B	von K 44 - nach Geisemerich A	1,21	0	Ortsteil	71 (1)	hoch	abstufen
K 058	von K 57 - nach Korlingen	0,098	98	OD näher 350 m	820 (3)	mittel	abstufen
K 067 B	OD Osburg 2018	0,816	816	OD Abstufen	2.700 (79)	OD-Ausbau '13	OD abstufen
K 068	von B 407 (Frommersbach) nach Mandern			Verkehrs- bedeutung	1.000 (6)	hoch	nicht abstufen
K 089	von K 87 - nach Naurath	0,32	81	OD näher 350 m	160 (13)	klein	OD abstufen
K 099	von B 327 - nach B 327 bei Abtei	1,565	688	Ortsteil	866 (3)	OD-Ausbau	OD abstufen
K 101	von L 165 - nach L 166 bei Züsch	0,829	506	OD näher 350 m	1309 (3)	klein	zur Landesstraße widmen *)
K 103	von L 165 - nach Muhl	0,43	300	OD näher 350 m	147 (10)	klein	OD abstufen
K 108 B	von OD Köllig - nach K 125 bei Nittel	1,473	256	Ortsteil	178 (15)	klein	Buslinie prüfen
K 109	von K 128 nach Hamm (bei Taben-Rodt)			Ortsteil	155 (3)	klein	nicht abstufen
K 111 B	von Bilzingen (L 134) - nach Kümmern (L 135)	4,747	0	Verkehrs- bedeutung	330 (12)	mittel	4 Gemeinden !?
K 115	von OD Esingen (K 112) - nach Dilmar (K 114)	1,945	200	Verkehrs- bedeutung	216 (12)	mittel	abstufen
K 127	OD Kastel-Staadt	0,961	852	OD Abstufen	660 (9)	OD-Ausbau	OD abstufen
K 131 B	von Ayl- nach Bibelhausen Ausb	1,525	1226	Ortsteil	710 (3)	Ortsteil	abstufen
K 138 B	von K 139 (Serrig) - nach Domäne Ausb	1,182	672	Ortsteil	330 (0)	OD-Ausbau	abstufen
K 140 B	von K 77 - nach Kasel 2017	1,097	211	Verkehrs- bedeutung	1.540 (7)	Ausbau '12	abstufen
K 141	von B 407 nach B 268 (Oberzerf)			Verkehrs- bedeutung	293 (8)	OD-Ausbau	nicht abstufen
K 148 B	von L 137- nach Hamm (Konz) Abs	0,355	301	OD näher 350 m	149 (10)	klein	abstufen

DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehr

B = Beschluss Kreisausschuss 09.09.2013

Klammerwerte: Schwerverkehr

A = Ausbau oder Abstandszahlung**B** = Besprechung KV/LBM v. 04.12.2014