

zdA	W.V.:	
Telefonat	EINGEGANGEN	
	14. Jan. 2019	
Vorzimmer		
GBL I, II, III	BL	Dez. Runde



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Herrn Landrat
Günther Schartz
Landkreis Trier-Saarburg
Postfach 2620
54216 Trier

STAATSSSEKRETÄR
Andy Becht
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2201
Telefax 06131 16-2170
poststelle@mwwlvw.rlp.de
www.mwwlvw.rlp.de

09. Januar 2019

L 151 / L 149 / K 67, Knotenpunkt bei Osburg

Sehr geehrter Herr Landrat,

für Ihr Schreiben vom 12. Dezember 2018 zum Knotenpunkt L 151 / L 149 / K 67 bei Osburg danke ich Ihnen.

Am 16. November 2018 fand bezüglich dieses Knotenpunktes ein Ortstermin statt, bei dem mir Herr Abgeordneter Schmitt, Frau Verbandsbürgermeisterin Nickels, Frau Ortsvorsteherin Thenot und Frau Ortsbürgermeisterin Wilhelm ihre Vorstellungen, den Knotenpunkt in einen Kreisverkehrsplatz umzubauen, dargelegt haben. Insofern ist mir dieser Wunsch aus der Region bekannt.

Der regional zuständige Landesbetrieb Mobilität Trier hat mittlerweile eine aktuelle Verkehrserhebung an dem Knotenpunkt L 151 / L 149 / K 67 bei Osburg durchgeführt und grundsätzlich einen Handlungsbedarf zur Optimierung der Verkehrssituation festgestellt. Vor diesem Hintergrund wird der Landesbetrieb Mobilität Trier mit der Verkehrsbehörde der Verbandsgemeinde Ruwer, der Kreisverwaltung Trier-Saarburg und dem Verkehrsverbund Region Trier eine mögliche Optimierung der Busanbindung



besprechen, um eine fußläufige Querung der Fahrbahnen zu vermeiden bzw. sicherer zu gestalten. Sofern sich hierdurch keine Verbesserung dahingehend einstellt, wird der Landesbetrieb Mobilität die Errichtung einer Lichtsignalanlage sowie alternativ einen Umbau des Knotenpunktes zu einem Kreisverkehrsplatz prüfen.

Diese Vorgehensweise wurde bei dem vorgenannten Ortstermin abgestimmt, und insofern bleibt zunächst die weitere Entwicklung abzuwarten. Der Bedarf für eine Optimierung der verkehrlichen Situation am Knotenpunkt L 151 / L 149 / K 67 ist aber erkannt, und entsprechende Maßnahmen werden ergriffen.

Mit freundlichen Grüßen

Andy Becht