

2. Entwurf Kreisstraßenbauprogramm 2020

13.09.2019

Maßnahmen-Nr.	Maßnahmen-Bezeichnung	Ausbaulänge (m)	Landesmittel	Betrag		Haushaltsjahr 2020				Abrechnungsstand 06.09.2019 (Euro)
				Gesamt (Euro)	Ansatz Vorjahre (Euro)	HH-Ansatz (Euro)	Verpflichtungsermächtigung (Euro)	Zuweisungsmittel (Euro)	Kreditfinanzierung (Euro)	
	A) Fortführungsmaßnahmen:									
40002	Ruwer-Hochwald-Radweg		80%			56.500,00	0,00	45.200,00	11.300,00	Ausgleichsmaßnahmen
40702	K 112/115, Palzem - Esingen	583	80%	523.000,00	523.000,00	7.000,00	0,00	5.600,00	1.400,00	492.829,27
41209	K 62, K 63 - Lonzenburg	*1 1.155	80%	540.000,00	510.000,00	32.000,00	0,00	25.600,00	6.400,00	507.801,38
41302	K 139, Radweg Greimerath	850	70%	325.000,00	325.000,00	4.300,00	0,00	3.010,00	1.290,00	309.064,67
41401	K 134, Konz - B 51	*2 2.200	70%	2.390.000,00	2.345.000,00	220.000,00	0,00	154.000,00	66.000,00	2.170.171,92
542010115	K 8, K 1 - B 51(Hohensonne)	1.480	70%	2.440.000,00	2.440.000,00	365.000,00	0,00	255.500,00	109.500,00	2.073.741,00
542010415	K 22, Kimmlingen - Kordel	1.250	70%	550.000,00	550.000,00	4.000,00	0,00	2.800,00	1.200,00	535.501,17
542010116	K 58, OD Korlingen	100	70%	350.000,00	350.000,00	104.000,00	0,00	72.800,00	31.200,00	246.102,26
542010217	K 138, OD Serrig	670	60%	900.000,00	900.000,00	600.000,00	0,00	360.000,00	240.000,00	0,00
542010417	K 45, Obersehr - Ollmuth	970	70%	520.000,00	520.000,00	32.000,00	0,00	22.400,00	9.600,00	484.761,56
542010517	K 68/ K 72, OD Waldweiler	900	78%	1.106.000,00	1.106.000,00	400.000,00	0,00	312.000,00	88.000,00	248.146,83
542010617	K 136, OD Kommlingen	*3 400	76%	585.000,00	450.000,00	335.000,00	0,00	254.600,00	80.400,00	0,00
542010717	K 111, OD Bilzingen	250	77%	441.500,00	441.500,00	154.500,00	0,00	118.965,00	35.535,00	281.499,20
542010218	K 77, Fell - Deponie	3.250	70%	750.000,00	750.000,00	47.000,00	0,00	32.900,00	14.100,00	702.693,15
542010318	K 100, OD Damflos	*4 675	76%	991.000,00	760.000,00	331.000,00	0,00	251.560,00	79.440,00	0,00
542010418	K 141, OD Oberzerf + FS	*5 1.180	80%	915.000,00	790.000,00	275.000,00	0,00	220.000,00	55.000,00	0,00
542010119	K 8, Wintersdorf - Kersch	*6 2.279	80%	1.900.000,00	600.000,00	1.300.000,00	0,00	1.040.000,00	260.000,00	1488,06
542010219	K 43, Burg Heid - Lampaden	*7 4.400	80%	1.150.000,00	700.000,00	450.000,00	0,00	360.000,00	90.000,00	0,00
542010419	K 64, OD Gutweiler	*8 380	75%	500.000,00	100.000,00	400.000,00	0,00	300.000,00	100.000,00	0,00
542010519	K 53, Fahrbahnsetzung Geizenburg	*9 40	70%	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00	70.000,00	30.000,00	0,00
	Zwischensumme A:	23.012		16.976.500,00	14.160.500,00	5.217.300,00	0,00	3.906.935,00	1.310.365,00	
	B) Neue Maßnahmen:									
542010120	K 35, Issel, Kreisel Ermesgraben		70%	190.000,00	0,00	190.000,00	0,00	133.000,00	57.000,00	
542010220	K 35, Issel - L 47	839	75%	275.000,00	0,00	275.000,00	0,00	206.250,00	68.750,00	
542010320	K 110, Söst - Onsdorf	1.869	78%	500.000,00	0,00	500.000,00	0,00	390.000,00	110.000,00	
542010420	K 120, OD Merzkirchen	260	75%	360.000,00	0,00	100.000,00	260.000,00	75.000,00	25.000,00	
542010520	K 137, Radweg Ockfen - L 138	400	80%	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	200.000,00	50.000,00	
	Zwischensumme B:	3.368		1.575.000,00	0,00	1.315.000,00	260.000,00	1.004.250,00	310.750,00	
	C) Weitere Baumaßnahmen:									
542010620	K 77, Ersatzneubau Fellerbachbrücke		80%	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	200.000,00	50.000,00	
	Zwischensumme C:			250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	200.000,00	50.000,00	
	Gesamt (A+B+C):	26.380		18.801.500,00	14.160.500,00	6.782.300,00	260.000,00	5.111.185,00	1.671.115,00	
	D) Sonstige Maßnahmen:									
49001	Verkauf von Grundstücken			0,00	0,00	0,00	0,00	1.000,00	-1.000,00	
49002	Grunderwerb Kreisstraßen (Abwicklung Alt-Maßnahmen)		70%	14.000,00	7.000,00	7.000,00	0,00	4.900,00	2.100,00	2.146,90
49004	Zuweisung Grunderwerb, Bordsteine und Entwässerung an VG's			500.000,00	250.000,00	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	26.000,00
	Zwischensumme D:			514.000,00	257.000,00	257.000,00	0,00	5.900,00	251.100,00	
	Investive Maßnahmen 2020 gesamt:			19.315.500,00	14.417.500,00	7.039.300,00	260.000,00	5.117.085,00	1.922.215,00	

Erläuterungen:

- *1 zusätzliche Kosten für noch ausstehende Vermessung des Streckenabschnitts
- *2 verfallende Reste zzgl. Mehrkosten in Höhe von 45.000 € für Vermessung lt. Mitteilung LBM vom 13.08.2019
- *3 verfallende Reste zzgl. Mehrkosten in Höhe von 135.000 €, sh. Kreisausschussbeschluss vom 26.08.2019, Vorlage-Nr. 0208/2019/1
- *4 verfallende Reste zzgl. Mehrkosten in Höhe von 231.000 €, sh. Kreistagsbeschluss vom 20.05.2019, Vorlage-Nr. 0154/2019
- *5 verfallende Reste zuzüglich zu erwartender Mehrkosten in Höhe von 125.000 € für zusätzlichen Ausbau der freien Strecke aufgrund von anschließender Abstufung des gesamten Streckenabschnitts
- *6 Neben der umzuwandelnden VE (1.000.000 €) sind zu erwartende Mehrkosten für den zusätzlichen Bau eines für die Entwässerung benötigten Regenrückhaltebeckens in Höhe von 300.000 € in Ansatz zu bringen
- *7 Neben der umzuwandelnden VE (350.000 €) sind aufgrund allg. Kostensteigerungen auf dem Baumarkt zu erwartende Mehrkosten in Höhe von 100.000 € in Ansatz zu bringen
- *8 Neben der umzuwandelnden VE (360.000 €) sind aufgrund allg. Kostensteigerungen auf dem Baumarkt zu erwartende Mehrkosten in Höhe von 40.000 € in Ansatz zu bringen
- *9 Bereitstellung von 80.000 € gem. Kreistagsbeschluss vom 25.03.2019, Vorlage-Nr. 0019/2019/2 zzgl. zu erwartender Mehrkosten in Höhe von 20.000 € aufgrund allg. Kostensteigerungen auf dem Baumarkt

Nach den haushaltsrechtlichen Vorgaben des § 103 GemO ist eine Übertragung der noch zur Verfügung stehenden Haushaltsreste wg. fehlender Kreditermächtigungen für die Maßnahmen-Nr. 40002 (Ruwer-Hochwald-Radweg), 40702 (K 112/115, Palzem - Esingen), 41302 (K 139, Radweg Greimerath), 542010115 (K 8, K 1 - B 51(Hohensonne)), 542010415 (K 22, Kimmlingen - Kordel), 542010116 (K 58, OD Korlingen), 542010217 (K 138, OD Serrig), 542010417 (K 45, Obersehr - Ollmuth), 542010517 (K 68/K 72, OD Waldweiler), 542010717 (K 111, OD Bilzingen) und 542010218 (K 77, Fell - Deponie) nach 2019 nicht mehr möglich.

Insofern sind für 2020 entsprechende neue Ansätze zu veranschlagen.