



Landkreistag Rheinland-Pfalz

Mainz, den 14.02.2020

Az.: 810-100 Fr/Bc

☎ 06131/28655-215

Sonderrundschreiben S 159/2020

An die Kreisverwaltungen in Rheinland-Pfalz

An den Bezirksverband Pfalz

Positionierung des Deutschen Landkreistages zum Klimaschutz

LKT-Sonderrundschreiben S 952/2019 vom 27.11.2019

LKT-Sonderrundschreiben S 752/2019 vom 24.09.2019

1 Anlage (nur der elektronischen Fassung beigelegt)

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor dem Hintergrund der vielfältigen Aktivitäten im Bereich des Klimaschutzes, der zahlreichen diesbezüglichen gesetzgeberischen Initiativen, aber des ausgeprägten Engagements der Landkreise selbst im Klimaschutz hat das Präsidium des Deutschen Landkreistages eine umfassende Positionierung zu „Klimaschutz und erneuerbaren Energien in den Landkreisen“ vorgenommen. Das Papier bekennt sich zu der Verantwortung der Landkreise, zur Erreichung der Klimaschutzziele, macht aber gleichzeitig deutlich, dass Klimaschutzpolitik auch wirtschaftliches Augenmaß und die Mitnahme der Bevölkerung erfordert.

Nach intensiven Beratungen in den Gremien des Deutschen Landkreistages hat das Präsidium des Deutschen Landkreistages eine politische Positionierung zu Fragen des Klimaschutzes vorgenommen (**Anlage**).

Der Deutsche Landkreistag teilt hierzu weiter mit:

„An den Anfang des Papiers gestellt worden ist ein grundsätzliches Bekenntnis der Landkreise, sich ihrer Verantwortung für die Erreichung der Klimaschutzziele zu stellen und zu deren Erreichung zu bekennen. Gleichzeitig sollten einerseits die damit auch für den ländlichen Raum verbundenen Chancen hervorgehoben, aber bei der Umsetzung auch wirtschaftliches Augenmaß und die soziale Balance angemahnt werden.“

- 1 -

Im Weiteren stellt das Papier auf die besondere Situation in den ländlichen bzw. kreisangehörigen Räumen ab und versucht zu verdeutlichen, dass hier nicht nur die Produktionsanlagen für die Erzeugung Erneuerbarer Energien ihren Standort finden, sondern auch der durch Klimaschutzmaßnahmen besonders betroffene industrielle Sektor angesiedelt ist. In Bezug auf den Lebensalltag beispielsweise die Verfügbarkeit von ÖPNV-Angeboten bzw. die Notwendigkeit, Mobilität mit dem Auto zu sichern, herrschen andere Voraussetzungen als in städtischen bzw. verdichteten Räumen.

In weiteren Abschnitten werden die bereits bestehenden Aktivitäten der Landkreise im Klimaschutz sowie deren Finanzierung angesprochen, bevor in einem zentralen Mittelteil Aussagen zu einzelnen Handlungsfeldern wie dem Gebäudebereich, Erneuerbare Energien, der CO₂-Bepreisung, der Mobilität und dem Verkehr, zum Wald, zur Landwirtschaft und Kreislaufwirtschaft getroffen werden, *die diese* kreiskommunalen Bezug aufweisen. Nur beispielhaft ist in Bezug auf die diesbezüglichen politischen Forderungen beispielsweise hinzuweisen auf die Ausführungen zur Windenergie im zweiten Abschnitt zu erneuerbaren Energien. Der Deutsche Landkreistag hält eine generalisierende Abstandsregelung zu vorhandenen Siedlungsstrukturen für einen richtigen Schritt, spricht sich allerdings aufgrund der unterschiedlichen Voraussetzungen in Bezug auf den Windertrag, geografische Bedingungen und eine unterschiedliche Akzeptanz für die verschiedenen Formen erneuerbarer Energien für eine landesbezogene Ausgestaltung - ggf. dort auch mit der Möglichkeit gemeindlicher Abweichungen - aus. Im Handlungsfeld 'Mobilität und Verkehr' wird entgegen den bisherigen Planungen auf Bundesebene eine dauerhafte und nicht lediglich bis 2026 befristete Erhöhung der Pendlerpauschale angemahnt, die zudem nicht erst ab dem 21. Kilometer, sondern bereits ab dem 1. Kilometer gezahlt werden sollte.

Schließlich wird in einer Abschlussdarstellung auf die Notwendigkeit hingewiesen, auch die Klimafolgenanpassung *sie* in den Blick zu nehmen.

Der Deutsche Landkreistag hatte im Zuge seiner Positionierung zu Klimaschutzfragen auch eine Online-Umfrage unter den 294 Landkreisen durchgeführt. Diese ist mittlerweile abgeschlossen. Es haben sich 159 Landkreise aus allen Bundesländern beteiligt. Verschiedene der nachfolgenden Ergebnisse finden sich auch in dem Positionspapier. Nach einer ersten überblicksartigen Auswertung

- gibt es in der weit überwiegenden Anzahl der teilnehmenden Landkreise (76 %) bereits Konzepte und **Programme für den Klimaschutz** bzw. die Nutzung Erneuerbarer Energien. Zu deren Umsetzung besteht in 73 % der Kreisverwaltungen auch mindestens eine Funktionseinheit (Amt, Stabsstelle, Beauftragter, Klimaschutzmanager), die in der Regel mit bis zu zwei Vollzeitäquivalenten besetzt ist.
- Die **Handlungsfelder**, in denen die **Kreisverwaltungen beim Klimaschutz** tätig geworden sind, finden sich in dem Positionspapier. Die ist danach die Frage von Energieeinsparungen/energetischen Sanierung eigener Liegenschaften bereits flächendeckend umgesetzt. Weitere zentrale Handlungsfelder sind die Nutzung/der Ausbau von Erneuerbaren Energien durch den Landkreis selbst, die Netzwerkarbeit mit kreisangehörigen Gemeinden, die Öffentlichkeitsarbeit inklusive der Energiespar-Beratung für Haushalte und Unternehmen, die Stärkung des Radverkehrs und die Umgestaltung des kreiseigenen Fuhrparks. Auch Fragestellungen der E-Mobilität, Wasserstoff-Infrastrukturen, die nachhaltig beschafft werden, werden weit überwiegend in Landkreisen bereits praktiziert.
- **Potenzial** für den Ausbau der Erneuerbaren Energie wird insbesondere bei Sonnenenergie (95 %) wie bei der Erdwärme (72 %) gesehen, dagegen im Bereich der Windkraft lediglich bei 61 % der antwortenden Kreise.
- In Bezug auf Maßnahmen, die als **Ausgleich** für die mit der Energiewende verbundenen **Belastungen** dienen bzw. die **regionale Wertschöpfung** erhöhen, wird mit klarem Abstand (92 %) gefordert, Maßnahmen zur Umsetzung gleichwertiger Lebensverhältnisse (digitale Inf-

rastruktur, ÖPNV, medizinische Versorgung etc.) stärker in den Blick zu nehmen. Mit jeweils über 60 % werden darüber hinaus stärkere finanzielle Beteiligungen der betroffenen Kommunen an den Vorhaben, höhere oder bevorzugte Förderungen für Klimaschutz- und Anpassungsmaßnahmen im ländlichen Raum sowie ein verstärkter Ausbau von Dachflächen, Photovoltaikanlagen im städtischen Bereich angegeben.

- Im Hinblick auf die generelle **Akzeptanz für (weitere) Windenergieanlagen** wird diese nur von knapp 9 % der Landkreise als eher hoch eingeschätzt, während 33 % eine mittlere Akzeptanz, 38 % eine eher geringe bzw. 16 % eine sehr geringe Akzeptanz feststellen. Als zentrale Konflikte in Bezug auf bestehende oder geplante Windenergieanlagen machen die Landkreise den Arten- und Naturschutz, die Beeinträchtigung des Landschaftsbilds sowie die Abstände zur Wohnbebauung als maßgebliche Punkte aus. Als akzeptanzfördernde Maßnahmen halten die Landkreise die Stärkung von Bürgerenergieprojekten für am aussichtsreichsten (78 %), darüber hinaus eine stärkere finanzielle Beteiligung der betroffenen Kommunen am Anlagenbetrieb (70 %).
- Positiver dagegen wird die generelle Akzeptanz für (weitere) Freiflächen-Photovoltaik-Anlagen gesehen. Diese wird mit eher hoch von 35 % der Kreise bewertet, mit Mittel 46 %, eher gering eher 11 %.
- Im **Verkehrsbereich** werden zur Erreichung der CO₂-Ziele angemahnt, ferner eine Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV (97 %), ein Ausbau von Radwegen (90 %), der Ausbau der Tank- und Ladestelleninfrastruktur (95 %) sowie des Schienenpersonennahverkehrs (97 %).“

Mit freundlichen Grüßen



(Dr. Daniela Franke)
Geschäftsführende Direktorin



Klimaschutz und erneuerbare Energien in den Landkreisen

Die 294 Landkreise sind sich ihrer Verantwortung zur Erreichung der Klimaschutzziele bewusst und belegen bereits jetzt, dass sie durch vielfältige und nachhaltige eigene Beiträge ihren Anteil zu leisten bereit und in der Lage sind. Sie bekennen sich zur Erreichung dieser Ziele und sehen in den dafür erforderlichen Maßnahmen Chancen auch für die wirtschaftliche Entwicklung in den Landkreisen.

Sie machen aber in ihrer Verantwortung für die gut 56 Mio. Menschen, die im kreisangehörigen Raum einen maßgeblichen Teil zur Erreichung der Klimaschutzziele leisten, deutlich, dass Klimaschutzpolitik auch wirtschaftliches Augenmaß bspw. in Bezug auf die Strompreise und die Mitnahme der Bevölkerung sowie die Sicherung der existentiellen Lebensgrundlagen erfordert.

I. Ausgangslage

Deutschland hat sich mit dem im November 2016 in Kraft getretenen Klimaschutzabkommen von Paris verpflichtet, seine nationalen Klimaschutzbeiträge auf das globale Ziel auszurichten, die Erderwärmung im Vergleich zum vorindustriellen Zeitalter auf „deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen“. Auf Ebene der EU besteht eine Verpflichtung durch die Europäische Klimaschutzverordnung, durch Festlegung verbindlicher nationaler Klimaschutzziele die Treibhausgase außerhalb der Sektoren des Europäischen Emissionshandels um 14 % bis 2020 und 38 % bis 2030 zu mindern.

Das Bundes-Klimaschutzgesetz schreibt eine Minderungsquote von 55 % bis zum Jahr 2030 für den Ausstoß von klimaschädlichen Treibhausgasen im Vergleich zu 1990 vor. Darüber hinaus sieht das Gesetz vor, die Treibhausgasneutralität bis 2050 als langfristiges Ziel zu verfolgen.

Die Bundesregierung hat mit dem Klimaschutzprogramm 2030 einen umfangreichen Arbeits- und Maßnahmenplan vorgelegt, mit dem sie die nationalen Klimaschutzziele erreichen will.

Dies ist der Rahmen der deutschen Klimaschutzpolitik, die die Folgen der Erderwärmung für die kommenden Generationen begrenzen soll.

Deutschland trägt aktuell – bei knapp 1 % der Weltbevölkerung – rund 2 % zum globalen Treibhausgas-Ausstoß bei. Für die Minderung dieser Emissionen trägt Deutschland die unmittelbare Verantwortung. Zu nennen sind ferner eine besondere Verantwortung und Herausforderung, als führendes Industrieland innovative technische Beiträge zu den weltweiten Bestrebungen zu leisten. Hinzu kommen die Anstrengungen im Bereich der Entwicklungszusammenarbeit, zu der auch die Landkreise beitragen.

Der Anteil der Europäischen Union am globalen Treibhausgas-Ausstoß beträgt weniger als 10 %. Damit werden weder nationale noch europäische Maßnahmen allein genügen, um die internationalen Klimaschutzziele zu erreichen. Vielmehr bedarf es ambitionierter globaler Anstrengungen; eine allein nationale Klimaschutzpolitik – so unerlässlich sie ist – reicht nicht aus. Hinzutreten müssen deshalb Maßnahmen außerhalb Deutschlands und Europas, die oftmals im Verhältnis zu den eingesetzten Mitteln effektivere Treibhausgasminderungen erreichen.

Grundsätzlich ist deshalb bei jeder nationalen Klimaschutzmaßnahme darauf zu achten, ob die Emissionsreduktion zu wirtschaftlich und sozial vertretbaren Bedingungen einschließlich Kosten und sonstigen Auswirkungen erfolgt. Die klimapolitischen Ansätze müssen demgemäß die Akzeptanz in der Bevölkerung insbesondere durch Anreize und gerade in ländlichen Räumen durch die Schaffung gleichwertiger Alternativen erhöhen.

II. Klimaschutz findet gerade auch in den ländlichen Räumen statt

Klimaschutz funktioniert nicht ohne die ländlichen Räume. Die Mehrheit der deutschen Bevölkerung lebt in kreisangehörigen Räumen. Diese tragen einen Großteil der Lasten zur Erreichung der nationalen Klimaschutzziele:

- In ländlichen Räumen befinden sich die meisten Anlagen zur Erzeugung von erneuerbaren Energien (Windkraft, Bioenergie, Solarenergie) sowie die dazugehörigen, in großem Umfang noch zu errichtenden Übertragungsleitungen.
- Die Wertschöpfung des besonders betroffenen industriellen Sektors erfolgt zu nahezu zwei Drittel (65 %) in den Landkreisen bzw. zu 54 % in den ländlichen Räumen.
- Außerdem haben die Menschen oftmals längere Arbeitswege und verfügen auch für den Lebensalltag im Vergleich zu den Städten über weniger ÖPNV-Angebote. In dünn besiedelten ländlichen Räumen werden z. B. nur 4 % der Wege mit dem ÖPNV zurückgelegt. Das eigene Auto ermöglicht dort die Mobilität und Teilhabe, es steht für 85 % der Verkehre im kreisangehörigen Raum.

Die Betroffenheit des ländlichen Raumes als Standort für Anlagen zur Erzeugung Erneuerbarer Energie (Windenergie, Freiflächen-Photovoltaik, Bioenergie) wie zu Energieübertragung (Übertragungsleitungen) ist besonders hoch. Welche Maßnahmen können im Verhältnis Land-Stadt als Ausgleich für die mit der Energiewende verbundenen Belastungen dienen bzw. die regionale Wertschöpfung erhöhen?

Maßnahmen zur Umsetzung gleichwertiger Lebensverhältnisse	145
Höhere/Bevorzugte Förderung für Klimaschutz	103
Stärke finanzielle Beteiligung der betroffenen Kommunen an Vorhaben	99
Verstärkter Ausbau von Dachflächen-Fotovoltaik-Anlagen im städtischen Bereich	99
Regionale Senkung von Stromkosten	53
Erhöhung der Pendlerpauschale	24
Sonstiges	12
Kein Ausgleich erforderlich/möglich	0

Der Deutsche Landkreistag fordert vor diesem Hintergrund die Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse in ländlichen, verdichteten wie städti-

schon Räumen bei allen Klimaschutzmaßnahmen zu gewährleisten.

Dies bedeutet konkret:

- Die Lasten, die gerade auch die ländlichen Räume bspw. in den Bereichen erneuerbare Energien, Industrie und Mobilität sowie die stetig ansteigende CO₂-Bepreisung zu tragen haben, sind durch steuerliche Entlastungsmaßnahmen sowie solche zur Gewährleistung gleichwertiger Lebensverhältnisse (Verbesserung der digitalen Infrastruktur, der medizinischen Versorgung, ÖPNV-Ausbau, Dezentralisierung von Bundes- und Landesbehörden etc.) auszugleichen.
- Ebenso wichtig ist es, dass die mit den Maßnahmen verknüpften Wertschöpfungspotenziale in den ländlichen Regionen selbst realisiert werden. Der Ertrag der Klimaschutzmaßnahmen muss bspw. bei der Windenergienutzung durch Sektorkoppelung zur günstigen Energieerzeugung auch in ländlichen Räumen verbleiben.
- Ein verstärkter Ausbau etwa der Sonnenenergienutzung im städtischen Bereich würde zudem ein Zeichen setzen, dass die Energiewende nicht von ländlichen Räumen allein zu bewältigen ist.
- Für Klimaschutzmaßnahmen im kreisangehörigen Raum könnten bspw. höhere Förderanteile vorgesehen werden, um dessen besondere Belastungen auszugleichen und die Akzeptanz sowie die Chancen der regionalen Wertschöpfung zu erhöhen.
- Auch die Chance der Digitalisierung durch Ermöglichen von Heimarbeit oder in dezentralen Co-working Plätzen sind gute Ansätze, um die (Pendler-)Verkehre zu vermeiden und ländliches Leben gerade auch für Familien attraktiver zu gestalten.

III. Landkreise im Klimaschutz

Die Landkreise haben auch bisher große Anstrengungen beim Klimaschutz unternommen, insbesondere bei der **energetischen Sanierung ihrer eigenen Liegenschaften, bei nachhaltigen Beschaffung, bei überörtlichen Klimaschutzkonzepten und beim Ausbau der erneuerbaren Energien**. In diesem Bereich nehmen die Kreisverwaltungen

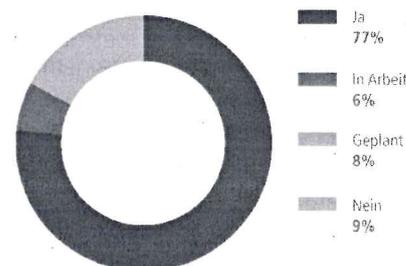


gegenüber den kreisangehörigen Gemeinden oftmals eine koordinierende Rolle ein. Daneben kümmern sich Landkreise um

- eine effiziente Abfall- und Ressourcenwirtschaft, einschließlich des Betriebs von Biogasanlagen und Deponie-Projekten zur nachhaltigen Energiegewinnung,
- die Beratung der Bevölkerung zu klimafreundlichem Verhalten wie bspw. zum Energiesparen,
- die Beratung ihrer kreisangehörigen Gemeinden, bspw. bei der Entwicklung deren Klimaschutzstrategien,
- klimafreundliche, nachhaltige Mobilitäts- und ÖPNV-Konzepte, Carsharing sowie
- eine nachhaltige Beschaffung,
- das Ziel der klimaneutralen Verwaltung über Qualitätsmanagement- und Zertifizierungsinstrumente,
- den Ausbau von bürgerfreundlichen E-Government-Anwendungen, um Behördengänge und -fahrten zu begrenzen
- eine Wertschöpfung in der Region zu fördern,
- Bildungsangebote für Schulen und in Kindergärten,
- den verstärkten Einsatz von Recycling-Baustoffen bei Bauvorhaben,
- den Natur- und Artenschutz,
- den Erhalt und die Stärkung der Biodiversität über gesetzliche Zuständigkeiten im Bereich Naturschutz, Forst und Landwirtschaft sowie über entsprechende freiwillige Maßnahmen an kommunalen Liegenschaften und Einrichtungen bzw. durch Begrünungen, das Anlegen hochwertiger Blühflächen,
- Beratung der Landwirte im Bereich der Agrarförderung, in der es auch um den Umweltschutz geht,

- Aufgaben des Gewässerschutzes und Umsetzung der EG-Wasserrahmenrichtlinie,
- unterstützende Aufgaben beim Hochwasserschutz und der Starkregenvorsorge,
- Maßnahmen, die ökologische und energietechnische Innovationen und nachhaltige Dorfentwicklung ermöglichen.

Gibt es für Ihren Landkreis ein (Teil-)Konzept oder ein Programm für den Klimaschutz bzw. für die Nutzung von Erneuerbaren Energien?



Diese kreislichen Klimaschutzmaßnahmen fördern die regionale Wertschöpfung und dienen der Verbesserung der Lebensqualität vor Ort. Die Landkreise engagieren sich darüber hinaus im Rahmen von internationalen Klimapartnerschaften.

Ausweislich einer Umfrage des Deutschen Landkreistages vom Dezember 2019 gibt es in 77 % der teilnehmenden Landkreise bereits eine ausformulierte Strategie für den Klimaschutz bzw. für die Nutzung von erneuerbaren Energien. Weitere 14 % der Landkreise beschäftigen sich mit der Aufstellung einer solchen Strategie. In 73 % der Kreisverwaltungen gibt es eine Funktionseinheit, die sich im Schwerpunkt mit dem Klimaschutz beschäftigt. In weiteren 15 % der Kreisverwaltungen ist eine solche Funktionseinheit geplant.

IV. Finanzierung (kreislicher) Klimaschutzmaßnahmen

Die Finanzierung von kreislichen Klimaschutzmaßnahmen sowie des hierfür notwendigen Personals ist gegenwärtig stark projektgebunden und erfolgt vor allem über Fördermittel des Bundes. Damit diese Mittel auch tatsächlich in Anspruch genommen werden

können, **fordert der Deutsche Landkreistag, dass die Förderung von der Antragstellung über die Mittelbereitstellung bis hin zum Verwendungsnachweis möglichst unbürokratisch ausgestaltet ist. Auch sollten Förderangebote des Bundes und der Länder gut aufeinander abgestimmt werden.**

Ungeachtet dessen krankt das derzeitige Fördersystem daran, dass eine Verstetigung von kreislichen Klimaschutzmaßnahmen mit diesen auf eine bestimmte Projektlaufzeit bezogenen Fördermitteln des Bundes oftmals nur schwer möglich ist. **Daher spricht sich der Deutsche Landkreistag dafür aus, dass die Länder in Anerkennung ihrer föderalen Verantwortung die Finanzierung verstetigen, um bspw. dauerhafte Personalstellen sowie die grundlegenden Maßnahmen (z. B. die Erstellung und Aktualisierung von Klimaschutzstrategien) in den Kreisverwaltungen grundständig zu finanzieren.**

Weiterhin ist es notwendig, dass die Landkreise über eine hinreichende Personal- und Finanzausstattung verfügen, damit klimaschutzrelevante Planungen und Investitionen z. B. im Gebäude-, Verkehrs- und Infrastrukturbereich vorangetrieben werden können.

V. Maßgebliche Handlungsfelder

Mit Blick auf die für den Klimaschutz maßgeblichen Sektoren aus kreislicher Sicht vertritt der Deutsche Landkreistag folgende Positionen:

1. Gebäude

Die Verbesserung der Energieeffizienz im Gebäudebereich ist ein wichtiger Baustein für die Erreichung der nationalen Klimaschutzziele. Die Landkreise nehmen bei ihren eigenen Liegenschaften ihre öffentliche Vorbildfunktion wahr. Ausweislich der aktuellen Umfrage des Deutschen Landkreistages sind in diesem Bereich fast alle teilnehmenden Kreisverwaltungen (97 %) bereits tätig geworden.

Im Einzelnen ist für den Gebäudebereich folgendes festzuhalten:

- Es ist grundsätzlich zu begrüßen, dass laut dem Klimaschutzprogramm 2030 mit einer neuen Bundesförderung für effiziente Gebäude die bestehenden investiven Förderprogramme im Gebäudebereich ab 2020 zu einem umfassenden Förderangebot gebündelt werden sollen.

Gleichwohl wird die dort vorgesehene Beschränkung auf selbst genutztes Wohneigentum dazu führen, dass ein großes Potenzial in Form von Mietwohnungen verloren geht.

- Es wird kritisiert, dass damit die ressortbedingte Unterscheidung zwischen den Förderangeboten des Bundes für kommunale Energieeffizienzmaßnahmen einerseits und sonstige kommunalen Klimaschutzmaßnahmen andererseits bestehen bleibt. Dies macht die Förderlandschaft aus kommunaler Sicht unübersichtlicher. Der Bund sollte seine Förderangebote in diesem gesamten Themenfeld an einer Stelle bündeln.

In welchen Bereichen ist Ihre Kreisverwaltung beim Klimaschutz bereits tätig geworden bzw. wofür gibt es konkrete Planungen?

Energieeinsparungen/energetische Sanierung eigener Liegenschaften	154
Kreiseigener Fuhrpark	134
Netzwerkarbeit mit kreisangehörigen Gemeinden und regionalen Akteuren	133
Öffentlichkeitsarbeit	132
Nutzung/Ausbau von Erneuerbaren Energien durch den Landkreis selbst	128
Radverkehr	124
ÖPNV	122
E-Mobilität/Wasserstoff-Infrastruktur	115
Energiespar-Beratung für Haushalte/Unternehmen	104
Nachhaltige Beschaffung	103
Abfallwirtschaft	83
Solarkataster	68
Ausbau der Kraft-Wärme-Kopplung	61
Energetische Sanierung des privaten Gebäudebestandes	59
Ausbau eines Nahwärmenetzes	51
Moorschutz	46
Forstwirtschaft (Flächenankauf, Aufforstung, Waldumbau)	44
Landwirtschaft	43
Errichtung von eigenen Liegenschaften in Holzbauweise	29
Wärmeatlas/Wärmebedarfskataster von Gewerbe und Wohnungen	27
Ausbau des Fernwärmenetzes	14
Abwasserbehandlung	10
Baulandentwicklung	10
Ausbau des Fernkältenetzes	2
Sonstiges	26



- Förderverfahren sollten möglichst flexibel sein, insbesondere bei der Nutzung innovativer energetischer Gebäudekonzepte. Dazu gehört auch die spezielle Förderung (erhöhte Sätze bzw. Musterverfahren) für die Holzbauten, die als CO₂-Speicher besondere Bedeutung genießen.
- Die erfolgte Zusammenführung des bisherigen Energieeinsparungsgesetzes, der Energieeinsparverordnung und des erneuerbare-Energien-Wärmegesetzes zum neuen Gebäudeenergiegesetz (GEG) ist ein Schritt in die richtige Richtung. Das GEG betont zu Recht den Grundsatz der Wirtschaftlichkeit und legt die bisher geltenden Anforderungen nach der Energieeinsparverordnung 2016 als niedrigsten Energiestandard gemäß EU-Gebäuderichtlinie fest. Damit soll richtigerweise sichergestellt werden, dass sowohl der Neubau als auch die energetische Sanierung bestehenden Wohnraums durch die energetischen Anforderungen nicht weiter verteuert werden und damit der auch in zahlreichen insbesondere den verdichteten Landkreisen vorhandene Mangel an bezahlbarem Wohnraum nicht weiter verschärft wird.
- Die im GEG vorgesehenen Beschränkungen ab 2026 von mit Heizöl beschickten Heizkesseln sind zwar in der Zielsetzung zu begrüßen, bedürfen aber einer klaren Fassung sowie des sozialen Ausgleichs zur Vermeidung unbilliger Härten. Ein generelles Verbot ist gerade in ländlichen Räumen problematisch, da Gasanschlüsse nicht überall verfügbar sind, die Gebäude oft anders strukturiert und damit die Umstellungskosten höher sind. Letztlich ist Förderung besser als Verbote.

2. Erneuerbare Energien

Der Ausbau erneuerbarer Energien wird von den Landkreisen unterstützt. Unabhängig von ihrer Funktion als Genehmigungsbehörden sind die Landkreise bereit, ihren Beitrag zur Erreichung des Ziels eines 65 %-Anteils von erneuerbaren Energien zu leisten. Allerdings sind hierzu die Potenziale aller Formen erneuerbarer Energien zu nutzen. Dabei ist eine bundesweit verbesserte Lastenteilung in Bezug auf den Ausbau erneuerbarer Energien anzustreben, die auch den jetzigen Ausbaustand insbesondere bereits sehr stark belasteter Landkreise berücksichtigen sollte. Sinnvollerweise sollte dem eine

bundesweite Ermittlung von Potenzialflächen für alle relevanten Formen erneuerbarer Energien voraus gehen.

Gerade in ländlichen Räumen ist die Energieerzeugung aus regenerativen Quellen von besonderer Bedeutung. Zahlreiche Landkreise haben Energiekonzepte entwickelt, in denen unter Rückgriff auf erneuerbare Energien sowie mittels verstärkter Bemühungen für einen sparsamen und ressourcenschonenden Umgang mit Energie das Ziel einer weitgehenden Versorgungsautonomie für das Kreisgebiet angestrebt wird. Vor diesem Hintergrund ist es auch aus Sicht der Landkreise wünschenswert, dass langfristig stabile energiewirtschaftliche Rahmenbedingungen für den Betrieb von erneuerbare-Energie-Anlagen gelten. Dazu gilt es auch die energiewirtschaftlichen Regularien, mit denen sich die Betreiber auch kleinerer erneuerbare-Energie-Anlagen häufig konfrontiert sehen, zu vereinfachen.

Hinzu kommt, dass auch der notwendige **Ausbau der Übertragungsnetze weiter voranschreiten muss**. Denn die Sicherheit der Energieversorgung setzt sichere und stabile Übertragungsnetze voraus.

Eine flächendeckend sichere Energieversorgung zu angemessenen Preisen gehört zu den Grundbedingungen für die Funktionsfähigkeit der Gesellschaft und ist unverzichtbare Voraussetzung bundesweit gleichwertiger Lebensverhältnisse.

a) Windenergie

Festzustellen ist aber, dass insbesondere der **Ausbau der Windenergie** oftmals vor Ort auf Akzeptanzschwierigkeiten stößt. So wird in der aktuellen Umfrage des Deutschen Landkreistages von mehr als der Hälfte der teilnehmenden Landkreise (53 %) die generelle Akzeptanz für (weitere) Windenergieanlagen als gering bewertet.

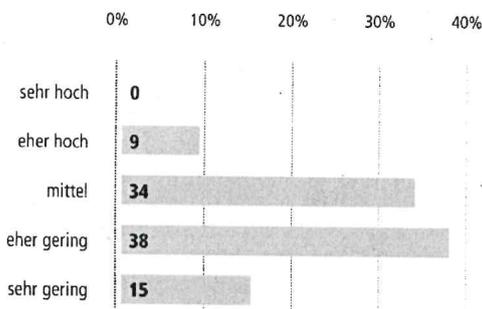
Zum weiteren Ausbau der Windenergie fordert der Deutsche Landkreistag deshalb:

- Eine Verständigung auf eine generalisierende Abstandsregelung zu vorhandenen Siedlungsstrukturen ist in dieser Hinsicht ein richtiger Schritt. Aufgrund der unterschiedlichen Voraussetzungen in Bezug auf den Windertrag, geographische Bedingungen und eine unterschiedliche Akzeptanz für die verschiedenen Formen erneuerbarer

Energien sollte diese landesbezogen – ggf. dort auch mit der Möglichkeit gemeindlicher Abweichungen – ausgestaltet werden.

- Die vorgesehene Einführung eines gesonderten Hebesatzes bei der Grundsteuer für Windenergieanlagen geht in die richtige Richtung.
- Darüber hinaus sind Bürgerenergieprojekte ein guter Weg, um die Einwohner in die Energiewende vor Ort einzubinden. Sie müssen wieder stärker als zuletzt unterstützt werden.

Wie bewerten Sie die generelle Akzeptanz für (weitere) Windenergieanlagen in Ihrem Landkreis?



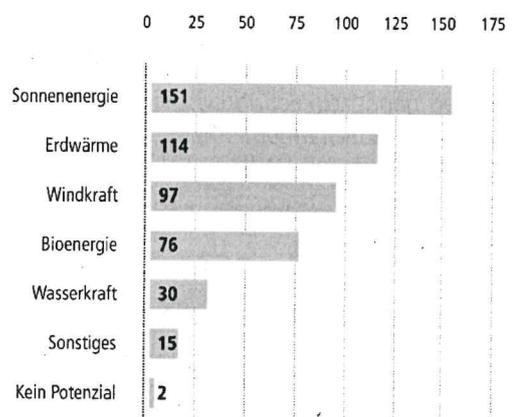
- Die Genehmigungen für entsprechende Anlagen sind regelmäßig von den zuständigen Behörden auf Kreisebene zu erteilen. Die Akzeptanz für diese Anlagen wird nicht erhöht, wenn hierfür eine zentrale Landesbehörde zuständig wäre, die über keine genauen Kenntnisse der örtlichen Verhältnisse sowie die in den Landkreisen gebündelten Fachkompetenzen verfügt. Die kreislichen Behörden können zudem eng in die erforderlichen gemeindlichen Planungen eingebunden werden, sodass sich Synergieeffekte und Beschleunigungen der Genehmigungsverfahren ergeben.
- Standorte von Bestandsanlagen sind in Bezug auf ihre Auswirkungen auf Natur und Landschaft vor geprägt. Es sind deshalb Ansätze zu entwickeln, genehmigungsrechtlich beim Repowering zu Beschleunigungen zu gelangen.
- Die Akzeptanz von Windenergievorhaben wird durch eine kommunale Beteiligung an der Wertschöpfung erhöht.

- Altanlagen sind in eine Honorierung einzubeziehen, um – gerade beim Re-powering – die Akzeptanz auch in Regionen zu erhalten, die bereits jetzt überproportional von der Windenergie betroffen sind.
- Für ein stärker CO₂-freies Energiesystem ist die Kopplung von Sektoren eine Grundvoraussetzung. Strom aus Windenergie muss in größerem Maßstab als bisher bspw. zur Produktion erneuerbarer Gase („Power-to-Gas“) genutzt werden. Dies kann einen Beitrag zur Wertschöpfung aus erneuerbaren Energien in den Landkreisen leisten.
- Durch verbesserte technische Lösungen bei der Flugsicherung können zudem zusätzliche, geeignete Flächen für Windrad-Neubauten gewonnen werden.

b) Solar und Geothermie

Gerade auch im Bereich der Solarenergie sowie der Geothermie bestehen noch erhebliche Potenziale, die es weiter auszubauen und zu nutzen gilt.

Für den Ausbau welcher Nutzungen von Erneuerbaren Energien sehen Sie in Ihrem Landkreis mit Blick auf das 65%-Ausbau-Ziel bis 2030 (noch) Potenzial?



So sehen fast alle (96 %) teilnehmenden Kreisverwaltungen nach der aktuellen Umfrage des Deutschen Landkreistages noch Potenzial für den **Ausbau der Solarenergie** (Photovoltaik/Solarthermie) und fast drei Viertel (72 %) für die **Nutzung von Geothermie**. Um hier mehr Potenzial zu haben, sollte

landesrechtlich vermehrt die Nutzung von Dachflächen bei Neubauten für Photovoltaik vorgesehen werden.

3. CO₂-Bepreisung

Zur Erreichung der Klimaschutzziele ist es richtig, den Ausstoß von klimaschädlichen Treibhausgasen mit einem Preis zu versehen. Mit dem im Entwurf vorliegenden Brennstoffemissionshandelsgesetz wurde die Lösung gewählt, für die Sektoren Wärme und Verkehr ab dem Jahr 2021 einen nationalen Handel mit Emissionszertifikaten einzuführen. Ungeachtet des zunächst niedrigen Startpreises für den Zertifikatehandel dürfte dieses Instrument gleichwohl eine Lenkungswirkung entfalten. **Der Deutsche Landkreistag begrüßt diesen Weg der CO₂-Bepreisung. Eine zuvor ebenfalls diskutierte Steuer lehnt er allein wegen der geringeren Lenkungswirkung und damit noch pauschaleren Belastung der ländlichen Räume ab.** Mittelfristig ist eine globale, zumindest aber europaweite Regelung wie in den bereits geregelten Sektoren anzustreben.

Eine verteuernde Wirkung wird sich aber auch bei der Zertifikate-Lösung vor allem für die Bevölkerung in ländlichen Räumen ergeben. Dort gibt es vielfach keine Möglichkeit, etwa die vorhandenen Gebäude an ein Fernwärme- oder Gasnetz anzuschließen. Ebenso sind die Einwohner in der Regel auf eine private und berufliche Pkw-Nutzung angewiesen. Es ist deshalb notwendig, für die Betroffenen nach Kompensationen zu suchen, die die Belastungen auffangen. Solche Belastungen entstehen erst recht dann, wenn in dem gewollten Maße kostenträchtige Investitionen etwa in eine klimafreundliche Gebäudeheizung oder in ein Fahrzeug mit klimafreundlicher Antriebstechnik vorgenommen werden.

Während das Klimaschutzprogramm 2030 für den nachfolgend behandelten Mobilitätsbereich zumindest konkrete Ansätze enthält, bleibt es darüber hinaus bei dem Verweis auf Fördermaßnahmen oder Entlastungen für die Bürger an anderer Stelle.

Hier sind seitens des Bundes konkrete Maßnahmen zu benennen, damit die CO₂-Bepreisung nicht zu erheblichen Beeinträchtigungen für die angestrebte Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse in Stadt und Land führt, insbesondere zu einer Verschärfung der Landflucht, zu einem verstärkten Wohnungsmangel sowie einer Nicht-

Bezahlbarkeit von Wohnraum in den Städten. **Deshalb ist auch der seichte Einstieg in die Bepreisung richtig!**

Zudem ist die Einführung einer CO₂-Bepreisung mit einer grundsätzlichen Überarbeitung des nationalen Steuer- und Abgabensystems in Bezug auf klimaschutzrelevante Steuer- und Abgabentatbestände zu verbinden.

4. Mobilität und Verkehr

In Umsetzung des Klimaschutzprogramms 2030 soll eine Erhöhung der Pendlerpauschale bzw. die Einführung der Mobilitätspauschale geregelt werden, damit Menschen, die beruflich auf die Pkw-Nutzung angewiesen sind, nicht übermäßig belastet werden. Die Erhöhung der Pendlerpauschale bzw. die Mobilitätspauschale gelten allerdings erst ab dem 21. Kilometer und sind zeitlich befristet nur für den Zeitraum 2021 bis 2026 vorgesehen. Danach ist für Pendler keine weitere Kompensation mehr geplant.

Der Deutsche Landkreistag fordert für die ländlichen Räume eine dauerhafte, die steigende Belastung vollständig ausgleichende Entlastung bei der Pendlerpauschale. Dies hat vom ersten Kilometer an zu erfolgen und nicht wie derzeit ab dem 21. km. Zu berücksichtigen ist zusätzlich, dass durch die CO₂-Bepreisung auch der private Individualverkehr in ländlichen Räumen verteuert wird, auf den die Einwohner z.B. zur Nahversorgung oder zu Arztbesuchen mangels Alternativen häufig angewiesen sind. Diese Belastung wird durch die Anhebung der Kfz-Steuer noch verschärft. Auch hier müssen Entlastungen erfolgen.

- Mit Blick auf die Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse in Stadt und Land **ist es zwingend, die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs durch Netzausbauten und die Verbesserung der Angebotsqualität zu erhöhen.** In der aktuellen Umfrage des Deutschen Landkreistages halten fast alle teilnehmenden Kreisverwaltungen (97 %) die Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV für ein sinnvolles Mittel, um die Klimaziele im Verkehrssektor zu erreichen.
- Es ist sicherzustellen, dass die vorgesehene Erhöhung der Bundesmittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz ab 2021 auf 1 Mrd. Euro jährlich und ab 2025 auf 2 Mrd. Euro

jährlich auch maßgeblich den ländlichen Räumen zu Gute kommen. Bei dem Ausbau des ÖPNV-Netzes muss weit über einen verbesserten Anschluss des Umlandes von Ballungsräumen hinausgedacht werden.

- Richtig ist die bisherige räumliche Konzentration auf die Verdichtungsräume aufzugeben und in die standardisierte Bewertung auch Aspekte der Umwelt- und Klimabelange sowie Aspekte der Daseinsvorsorge aufzunehmen.

Welche Maßnahmen halten Sie im Verkehrsbereich zur Erreichung der CO₂-Ziele vor dem Hintergrund des ländlichen Raumes und seiner nach wie vor stark auf den Individualverkehr angewiesenen Struktur (85% gegenüber 15% ÖPNV) für sinnvoll?

Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV	153
Ausbau von Radwegen und Fahrradparkmöglichkeiten	143
Ausbau der Tank- und Ladestellen-Infrastruktur (E-Ladesäulen, Wasserstoff)	133
Ausbau des Schienenpersonennahverkehrs	124
Entwicklungsförderung für CO ₂ -neutrale Kraftstoffe	107
Entwicklungsförderung für E-Mobilität (Reichweite, Batterien, Ladegeschwindigkeit)	103
Ausbau der für die E-Mobilität benötigten Stromnetze	84
Automatisierung des Verkehrs	40
Sonstiges	23

- Dazu ist auch die Modernisierung und klimaschonende Umrüstung von kreislichen Busflotten durch verstärkte Förderung voranzutreiben.
- Auch die vorgesehene Stärkung des Schienenverkehrs sowohl im Fernverkehr als auch im regionalen Kontext (Erhöhung der Regionalisierungsmittel, Reaktivierung und Elektrifizierung von Strecken) ist zu begrüßen.
- Wir erwarten, dass dabei die zusätzlichen Regionalisierungsmittel vollständig zur Erhöhung und Verbesserung der Verkehrsleistung zur Verfügung stehen. Dazu ist eine Ausnahme dieser Mittel vom automatischen Anpassungsmechanismus des § 37 Abs. 2 ERegG nötig. Wir erwarten ferner, dass die Mittel auch – unter Vermeidung von Parallelverkehren zum SPNV – zur Verbesserung der Busverkehre eingesetzt werden können.
- Die Stärkung des öffentlichen Verkehrs stellt für die öffentliche Hand einen finanziellen Kraftakt

dar. Daher müssen auch alternative Finanzierungsinstrumente in Betracht gezogen werden. Die Ansätze, Bürger, Kfz-Halter und/oder Nutzer künftig ggf. verstärkt zur Mitfinanzierung heranzuziehen, sogenannte Formen der Drittnutzerfinanzierung, sind entsprechend weiterzuentwickeln.

- Auch über die Digitalisierung bestehen weitere Chancen, Mobilitätslösungen stärker miteinander zu verknüpfen. So können intermodale Verkehrsangebote vorangetrieben und besser aufeinander abgestimmt werden. Auch können digitale Plattformen und Apps die bestehenden Mobilitätsangebote für den Bürger transparenter darstellen und damit die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs erhöhen. Dabei sind auch neue Mobilitätsformen wie bspw. On demand-Verkehre künftig verstärkt zu fördern. Gerade auch für den ländlichen Raum bestehen hier Chancen, die Anbindung der Bevölkerung an Bus und Schiene durch entsprechend flexible Bedienungsformen zu verbessern.
- Ebenso begrüßen wir, dass die Attraktivität des Radverkehrs erhöht, der Ausbau von Radwegen an Bundesstraßen fortgesetzt und durch zwei Sonderprogramme „Stadt“ und „Land“ die Chancengleichheit für den Radverkehr hergestellt werden soll. Diese Maßnahmen dürfen sich nicht auf urbane Räume konzentrieren. Auch in der Fläche wollen die Menschen verstärkt das Fahrrad benutzen. Deshalb sind die besonderen Herausforderungen in der Fläche zu berücksichtigen. Dies bedeutet nicht nur innerorts, sondern auch außerorts gute Radwegenetze für den Alltagsradverkehr zur Verfügung zu stellen und „Lückenschlüsse“ zu sichern. Der Ausstattungsgrad entlang von Kreisstraßen (Gesamtlänge 90.000 km und damit 40 % des überörtlichen Straßennetzes) beträgt bundesweit im Durchschnitt 16 %. Um einen Lückenschluss und zugleich eine höhere Verkehrssicherheit für die Radfahrer zu gewährleisten, sind auch „Schutzstreifen außerorts“ als Ergänzung für schwach befahrene Straßen einzurichten.
- Der geplante Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur als Voraussetzung für Akzeptanz und Zunahme der Elektromobilität muss auch und gerade in der Fläche stattfinden, wo dem Pkw als Verkehrsmittel eine deutlich größere



Bedeutung zukommt als in den Städten und ein flächendeckender Ausbau des ÖPNV nicht realistisch ist.

- Der Umschwung auf alternative Energien muss zudem technologieoffen erfolgen, sodass auch „Power-to-X“ und Wasserstoff-Antriebe eine Chance haben. Wir begrüßen insoweit ausdrücklich das Vorhaben der Entwicklung alternativer strombasierter Kraftstoffe als sinnvolle Ergänzung zur Elektromobilität, die nicht für alle Verkehrsbe- reiche machbar bzw. geeignet ist.

5. Wald

Dem Wald kommt große Bedeutung beim Klimaschutz zu. Eine neue Studie gelangt zu dem Ergebnis, dass Wälder zwei Drittel der vom Menschen verursachten CO₂-Belastungen ausgleichen können. Die Landkreise nehmen ihre Verantwortung Umwelt-, Naturschutz- und Jagdbehörde bei der Bauaufsicht wie im Katastrophenschutz sowie in einigen Bundesländern auch als Forstbehörden wahr. Angesichts dessen ist gerade angesichts der aktuellen Schadensereignisse durch Trockenheit und Waldbrände aus Sicht des Deutschen Landkreistages Folgendes von Bedeutung:

- Die Klima- und Ökosystemleistungen der Wälder sollen finanziell honoriert und eine langfristige Finanzierung des CO₂-Speichers Wald geschaffen werden.
- Maßnahmen zur Wiederbewaldung und zum Waldumbau hin zu klima-änderungsresistenten Wäldern sind auf allen Ebenen anzugehen. Es sollte finanzielle Hilfe für die Waldbesitzer wie für den Kommunalwald bei der Wiederaufforstung, aber auch immaterielle Hilfe in Form von Beratung geben.
- Eine Wiederaufforstung von aufgekauften Waldgrundstücken in Landkreisen kann dabei nicht nur dem Klima dienen, sondern könnte zugleich auch als ökologische Ausgleichsmaßnahme herangezogen werden.
- Damit die aufgeforsteten Grundstücke aber als Ausgleichsmaßnahmen berücksichtigt werden können, sind noch weitere Schritte erforderlich. So sollten für die im öffentlichen Interesse erfolgte Aufforstung künftig auch Ökopunkte

zugeteilt werden. Dies macht eine Fortschreibung des Bundesnaturschutzgesetzes als auch der Kompensationsverordnung erforderlich.

- Um in Zukunft angemessen auf Katastrophenfälle im Wald reagieren zu können, gilt es, die erforderliche Infrastruktur (Waldwegenetz, Pläne bei den Feuerwehren, digitale Geoinformation) sowie die Katastrophenschutzpläne und die erforderlichen Ressourcen (Ausrüstung, Mobilisierungsmöglichkeiten für Holzmengen und Lagerkapazitäten) zu prüfen und ggfs. zu ergänzen.

6. Landwirtschaft

Der Landwirtschaft kommt eine wichtige Bedeutung bei der Lösung der Klimaschutzfragen zu. Deshalb sind auch die Klima-Leistungen der Landwirtschaft zu belohnen. Der Deutsche Landkreistag geht dabei von der Vorstellung einer bäuerlichen Landwirtschaft in Familienbetrieben, wie sie nach wie vor die ländlichen Räume prägt, aus. Diese familiären Landwirtschaftsbetriebe haben seit langem nachhaltig gewirtschaftet. Demgemäß spricht sich der Deutsche Landkreistag dafür aus:

- Die von der Landwirtschaft erbrachten Klimaschutzleistungen müssen auch im Rahmen der gesetzlichen Verankerung der Ziele zur Treibhausgasreduzierung angerechnet werden. So darf die Bioenergieerzeugung bspw. nicht dem Wärme- oder Strombereich gutgeschrieben werden.
- Erneuerbare Energieträger sind in Bezug auf die CO₂-Bepreisung vom Emissionshandel zu befreien.
- Bei der Tierhaltung müssen gemeinsam mit der Landwirtschaft Wege zur Reduktion von Emissionen und einem Mehr an Tierwohl gefunden werden.

7. Kreislaufwirtschaft

Aspekte der Kreislaufwirtschaft sind im Klimaschutzprogramm 2030 nach Auffassung des Deutschen Landkreistages untergewichtet. Die Landkreise sehen hier in ihrer Zuständigkeit als öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger erhebliches Klimaschutz-Potential:

- Energiereiche Stoffe können von den öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgern als Form einer

klimafreundlichen Energieerzeugung verwertet werden, z. B. Umwandlung von Biomüll in wertvollen Kompost, Strom und Wärme.

- Zudem bietet die Aufgabe der Abfallberatung die Möglichkeit, die Bevölkerung über Fragen der Abfallvermeidung, der Wiederverwendung und des Recyclings aufzuklären und so zu klimafreundlichen Verhaltensweisen zu motivieren.
- Die dualen Systembetreiber haben in der Vergangenheit keine signifikanten Fortschritte in Sachen Recycling-Quoten erzielt. Ein Wertstoffgesetz auf Bundesebene würde die kommunalen Zuständigkeiten in der Abfallwirtschaft stärken und das Ziel höherer Quoten durch effektivere Ansätze und Recyclingmaßnahmen weiter befördern.
- Weitere Förderung der Deponieentgasung bei öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgern.

VI. Klimafolgenanpassung

Um Akzeptanz für den Klimaschutz herzustellen, ist Ehrlichkeit in jeder Hinsicht erforderlich. Dies betrifft nicht nur die Bilanzierung der wirtschaftlichen und sozialen Kosten von konkreten Klimaschutzmaßnahmen. Hierzu gehört auch die Feststellung, dass ungeachtet aller nationalen wie internationalen Bemühungen aktuell bereits erste und künftig zunehmende Klimaveränderungen auch in Deutschland stattfinden.

Daher sollte die Anpassung an die möglichen Folgen des Klimawandels nach Ansicht des Deutschen Landkreistages gleichrangig mit dem Klimaschutz behandelt werden.

So muss der Bund sich in den kommenden Jahren finanziell noch deutlich stärker im Küsten- und Hochwasserschutz engagieren, um den Schutz der dort lebenden Bevölkerung dauerhaft sicherzustellen.

Die Notwendigkeit regionaler Anpassungsmaßnahmen stellt sich in einer Vielzahl der kreislichen Aufgabenbereiche von

- der Wasserwirtschaft über
- das Forst- und Landwirtschaftswesen,
- die Bau- und Liegenschaftsverwaltung bis hin zum

- Gesundheitswesen,
- Vorbereitung und Prävention in Bezug auf Starkregenereignisse oder Hochwasser.

In diesen Bereich gehört bspw. der Erhalt, die Regeneration und Entwicklung von Mooregebieten ebenso wie die Umsetzung von Hitzeaktionsplänen.

Damit die vielfältigen Herausforderungen angegangen werden können, bedarf es nicht nur entsprechender Informationsangebote für die Kreisverwaltungen, sondern auch einer angemessenen Ausstattung mit Personal und Finanzmitteln.

Schließlich ist ein Monitoring nicht nur in Bezug auf die Klimaschutzmaßnahmen selbst, sondern auch bei der Klimafolgenanpassung zu etablieren. Dazu ist das neue Bundes-Klimaschutzgesetz entsprechend zu erweitern.

Beschluss des Präsidiums
des Deutschen Landkreistages vom 7./8.1.2020

