
BESCHLUSSVORLAGE

(Nr. 0302/2020)

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Ausschuss für den öffentlichen Personennahverkehr	16.09.2020	öffentlich

Verbindung Konz-Trier; Einrichtung einer durchgehenden Busanbindung

BESCHLUSSVORSCHLAG:

Der Ausschuss für den öffentlichen Personennahverkehr nimmt die Finanzierungsvorschläge der SWT und die Finanzierungszusage der Verbandsgemeinde Konz zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung die vorliegenden Planungen weiter voranzutreiben und eine Aufnahme der Verkehre zum 01.01.2021 sicherzustellen.

Sachdarstellung:

Anbindung Konz im ÖPNV – Busanbindung von Konz-Roscheid nach Trier

1) Aktuelle Situation:

Derzeit wird die Stadt Konz neben zahlreichen Angeboten auf der Schiene mit Bussen der Linien 203 und 204 angebunden. Dabei existieren an Schultagen 11 und an Ferientagen 8 Fahrten zwischen Konz und Trier und 9 bzw. 6 Fahrten von Trier nach Konz.

Die Fahrten enden/beginnen nicht in Konz, sondern laufen weiter nach Konz-Roscheid, das „Tälchen“, Berendsborn oder Tawern. Das Angebot ist unübersichtlich und unstrukturiert.

Samstags existieren 2 Fahrtenpaare

2) Planung im Rahmen des Linienbündels Saargau

Mit der Umsetzung des Linienbündels Saargau zum Januar 2021 wird der Verkehr um Konz vollständig neu strukturiert. Es findet eine deutliche Angebotserweiterung statt, die den Stadtteilen Karthaus, Roscheid und Könen sowie Tawern und Wawern zugutekommt (vgl. Anlage). Dem Betriebskonzept liegt von Mo – Fr grundsätzlich ein Studenttakt zugrunde, der von ca. 5:30 Uhr bis gegen 21:00 Uhr gefahren wird. Am Wochenende wird ein 2-h-Takt angeboten; die Betriebszeit beginnt gegen 9:00 Uhr und endet wiederum gegen 21:00 Uhr.

Eine Anbindung an die Bahn ist zurzeit in Konz Bahnhof vorgesehen; der umsteigefreundlichere Bahnhof „Mitte“ weist nicht für den ganzen Tag ein vertaktetes Angebot auf.

Eine umsteigefreie Verbindung nach Trier wurde aufgrund der sehr guten Angebote auf der Schiene nicht mehr vorgesehen.

3) Direktverbindung Roscheid – Konz - Trier

Alternativ zur Bedienung der Linie Konz–Roscheid nach Karthaus wurde gemeinsam mit den Stadtwerken Trier eine Konzeption erarbeitet, die eine Anbindung von Konz-Roscheid über Konz Stadtmitte und Karthaus nach Trier vorsieht (Integration in den Stadtverkehr Trier). Hintergrund dieser Planungen war der Wunsch, eine Verbindung unmittelbar in die Innenstadt von Trier zu erhalten.

Voraussetzung für die Umsetzung des Konzepts ist, dass sich der Landkreis Trier-Saarburg auch an den Kosten beteiligt, die auf dem Gebiet der Stadt Trier entstehen. Eine solche Praxis, dass sich die Umlandkreise an den Kosten von in kreisfreie Städte „einbrechende“ Verkehre beteiligen, existiert auch in anderen Teilen von Rheinland-Pfalz.

Mit den Stadtwerken konnte jetzt durch die Vermittlung der Landtagsabgeordneten Bernd Henter, Lothar Rommelfanger, Ingeborg Sahler-Fesel, Arnold Schmitt sowie von Herrn Bürgermeister Weber eine Einigung erzielt werden.

Danach soll in Anpassung des im VRT üblichen Umlageverfahrens seitens des Landkreises Trier-Saarburg ein Beitrag von 80.000 € jährlich für den Betrieb der Linie gezahlt werden. Dies sind 45.000 € weniger als die ursprünglich von den SWT Trier geforderten 125.000 €. Für die weiteren Details wird auf das als Anlage 1 beigefügte Schreiben der SWT vom 21.07.2020 verwiesen.

Die Verbandsgemeinde Konz beteiligt sich an den Kosten für die Einrichtung der direkten Anbindung von Konz nach Trier mit 30.000 €.

In seiner Sitzung vom 03.08.2020 hat der Kreisausschuss die Verwaltung beauftragt, die Planungen weiter voranzutreiben und eine Aufnahme der Verkehre zum 01.01.2021 sicherzustellen.

Unter Beteiligung des Bürgermeisters der Verbandsgemeinde Konz wurde mit den Stadtwerken eine stufenweise Inbetriebnahme des Verkehrs nach Konz beschlossen. Ab dem 01.01.2021 wird die Linie 9 montags – freitags in dem Zeitfenster von 06:00 bis 18:00 Uhr Konz-Roscheid über Konz direkt mit Trier verbinden. Außerhalb dieser Zeit wird die Linie 89 in einem Vorlaufbetrieb nur von Konz–Roscheid nach Konz-Karthaus verkehren; ein Anschluss nach Trier ist über den RE 1 vorgesehen. Diese Leistung wird nicht von den Stadtwerken, sondern von der Fa. Saargau Linie On Tour GmbH & Co. KG erbracht werden. Die entsprechenden Fahrpläne sind als Anlage 2 beigefügt.

Ab dem 01.09.2021 wird auch die Linie 89 in den Stadtverkehr Trier integriert werden.

Es ist davon auszugehen, dass die zuständigen Gremien der SWT und der Stadt Trier den vorliegenden Planungen zustimmen werden.

Anlagen:

Anlage 1 : Schreiben SWT vom 21.07.2020

Anlage 2 : Fahrplanentwurf Linie 9/89