
BESCHLUSSVORLAGE

(Nr. 0099/2021)

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Bauausschuss	25.03.2021	öffentlich

Verwendung der Mittel für die Unterhaltung von Straßen (DSK und Unterhaltungsmaßnahmen)

Kosten:

Betrag: 770.000,00 €
Haushaltsjahr: 2021
Teilhaushalt: Teilhaushalt 6, Ergebnishaushalt
Buchungsstelle: 54201 523380
Haushaltsansatz: 1.200.000,- €

BESCHLUSSVORSCHLAG:

Der Bauausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss, den Fahrbahndeckensanierungen (insbesondere Kleinfertigermaßnahmen und DSK-Beläge) auf den in der Vorlage aufgeführten Kreisstraßen zuzustimmen und den Landesbetriebe Mobilität Trier zu ermächtigen, die entsprechenden Bauaufträge auszuschreiben. Die Ermächtigung bezieht sich auch auf die notwendigen Vorarbeiten und die Fahrbahnmarkierungsarbeiten.

Sachdarstellung:

Wie bereits in den Jahren 2008 – 2020 werden auch in 2021 Fahrbahndecken von Kreisstraßen mittels verschiedener Unterhaltungsmaßnahmen (insb. Kleinfertigermaßnahmen und DSK-Beläge) saniert. Der vom Kreistag am 01.02.2021 verabschiedete Haushaltsplan 2021 sieht für die Durchführung der Arbeiten einschließlich Vorarbeiten und Fahrbahnmarkierung sowie für Sanierungen im Rahmen der unterlassenen Unterhaltung (mögliche Abstufungsstrecken) bei der Buchungsstelle 54201 523380 Ausgaben in Höhe von insgesamt 770.000,- € vor.

Für die Bewirtschaftung, Entwässerung und Unterhaltung von Kreisstraßen stehen im Kreishaushalt 2021 bei Buchungsstelle 54201 523380 insgesamt 1.200.000,- € im Ergebnishaushalt bereit. Davon sollen auf Streckenabschnitten, die überwiegend noch in einem verhältnismäßig guten Zustand sind, auf Empfehlung des Landesbetriebs Mobilität Trier (LBM) in 2021 **770.000,- €** zur Sanierung von Fahrbahndecken im Landkreis investiert werden.

Wie der LBM Trier mit E-Mail vom 15.03.2021 mitteilt, werden mit den zur Verfügung stehenden Mitteln nachfolgend genannte Straßen in 2021 ausgebessert.

Die Bauarbeiten erstrecken sich auf folgende Kreisstraßen:

DSK, Kleinfertiger, etc.

1. DSK	145.000,- €
• K 86, Leiwen - Trittenheim	100.000,- €
• K 1, Kersch – Olk (Teilstrecke)	45.000,- €
2. Ablösezahlung für Aufstufungsstrecke	45.000,- €
K 35, Issel - L 47, L = 582 m	
3. Unterhaltungsmaßnahmen	580.000,- €
• <u>MSM Trier</u>	
K 9, L 47 – Kunkelborn (Setzungen talseitig, Sanierung Fahrbahn, ca. 130 m)	43.000,- €
K 34, L 43 – Schleidweiler (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht gesamte Breite, ca. 780 m)	40.000,- €
K 4, Metzdorf – L 43 (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht gesamte Breite, ca. 325 m)	12.000,- €
K 20, Träg – Welschbillig (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht, Kleinflächen)	10.000,- €
K 16, Hofweiler – Ittel (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht, Kleinflächen)	10.000,- €
• <u>MSM Hermeskeil</u>	
K 96, GW Hinzert – Pöler (Überhang aus 2020)	127.000,- €
K 12, Waldrach – Korlingen (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	200.000,- €
K 139, B 268 – Greimerath	38.000,- €

(Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	
K 68/72 in Waldweiler (Sanierung Kreuzung)	23.000,- €
K 77, Mertesdorf – L 151 (Anlage Schacht Einmündung Johannesberg (Zufahrt Halle))	12.000,- €
K 110, Onsdorf – Tawern (Teilstrecke) (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	65.000,- €

Die Baumaßnahmen sind als reine Unterhaltungsarbeiten nicht zuwendungsfähig und daher in vollem Umfang vom Landkreis zu finanzieren.

Ein Mitarbeiter des LBM Trier wird im Rahmen der Sitzung zur Beantwortung von Fragen anwesend sein.

Anlagen:

Aufstellung der gesamten UI Mittel für 2021