
INFORMATIONSVORLAGE

(Nr. 0128/2021)

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Kreisausschuss	12.04.2021	öffentlich

Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich; Information zum Sachstand

Sachverhalt:

Der Kreisausschuss hat in der Sitzung am 08.03.2021 beschlossen, ein Radverkehrskonzept für den Landkreis Trier-Saarburg erstellen zu lassen.

Im Rahmen der Beratung zu diesem Thema wurde auch die geplante Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich angesprochen und angeregt, in der nächsten Sitzung des Kreisausschusses über den Stand der Pendler-Radroute zu berichten.

Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich

Die Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich ist auf der Zielgeraden.

Die Pendler-Radroute soll nach der Machbarkeitsstudie auf der Schweicher Moselseite nur auf dem Gebiet der Stadt Schweich (Gemarkungen Schweich und Issel) verlaufen.

In einer gemeinsamen Sitzung des Bau-, Haupt- und Finanzausschusses der VG Schweich am 11.09.2019 wurde die Machbarkeitsstudie detailliert vorgestellt und die vorgesehenen Maßnahmen erläutert.

Die Machbarkeitsstudie wurde ferner in der Sitzung des Stadtrates Schweich am 17.10.2019 präsentiert. Dabei hat der Stadtrat den vorgestellten Ergebnissen der Machbarkeitsstudie zugestimmt.

In einer gemeinsamen Sitzung des Umwelt- und Bauausschusses der VG am 13.04.2021 soll über das weitere Vorgehen beraten werden.

Der Stadtrat Konz hat nach Vorberatung in den Fachausschüssen am 30.06.2020 dem Vorschlag zur Einrichtung einer Pendler-Radroute zugestimmt.

Neben der Beratung und Beschlussfassung in den Gremien der Städte Schweich und Konz wird auch die Stadt Trier am 28.04.2021

im Stadtrat über die Umsetzung der Machbarkeitsstudie den Grundsatzbeschluss fassen.

Ausgangslage und Ziele:

Die Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich ist eine von sieben Verbindungen in Rheinland-Pfalz, die der Landesbetrieb Mobilität in einer Potenzialanalyse als mögliche Pendler-Radrouten ausgemacht hat.

In einem ersten Schritt haben die Kommunen in den letzten 3 Jahren eine Machbarkeitsstudie erstellen lassen, die Anfang 2021 abgeschlossen wurde. Im Ergebnis liegt nun ein Maßnahmenkatalog vor, der in kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen unterteilt ist. Ziel ist nun eine zügige Beauftragung von Planungsleistungen für die anstehende Ausführung der kurz- und mittelfristigen Maßnahmen.

Im Rahmen des Landesverkehrsfinanzierungsgesetzes Kommunale Gebietskörperschaften (LVFGKom) stellt das Land jährlich Mittel u.a. für den Bau und Ausbau von Radwegen zur Verfügung. Die Förderquote kann bis zu 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben betragen.

Darüber hinaus wurde im Rahmen der Förderrichtlinien zur Förderung von Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ vom 26.01.2021 eine weitere Finanzierungsmöglichkeit von Radwegeprojekten eröffnet. Diese umfasst auch die Einrichtung von Pendler-Radrouten einschl. der erforderlichen Planungsleistungen Dritter (außerhalb der Verwaltung) und den benötigten Grunderwerb. Der Fördersatz beträgt hier bis zu 90 % der zuwendungsfähigen Kosten bei finanzschwachen Gemeinden. Der Regelfördersatz liegt bei bis zu 75 % der förderfähigen Ausgaben, befristet bis zum 31.12.2021 beträgt dieser bis zu 80 %.

Die Kommunen müssen als Vorhabenträger entsprechende Förderanträge stellen.

Entsprechende Anträge sind an den LBM Rheinland-Pfalz zu richten, der auch zuständige Bewilligungsstelle ist.

Die Zentrale Beratung der Förderung von Projekten erfolgt durch die Förderberatung (externes Büro in Kooperation mit dem LBM).

Weiterführende Hinweise/Anträge zur Förderung sind auf der nachfolgenden Internet-Seite zu finden:

<https://lbm.rlp.de/de/themen/radverkehr/foerderprogramm-stadt-und-land/>

Wegen des Verlaufs der Pendler-Radroute und möglicher Zulaufwegen wird auf die anliegende Karte hingewiesen.

Die Federführung für die Pendler-Radroute liegt beim LBM in Trier.

Zu der Sitzung des Kreisausschusses wurde Herrn Kuhn, LBM Trier, eingeladen und gebeten, über den Stand der Pendler-Radroute zu berichten.

Ferner wurde Herr 1. Beigeordneter Wacht, VG Konz, eingeladen und gebeten, für Fragen der Kreisausschussmitglieder zur Verfügung zu stehen.

Anlagen:

-Karte mit Verlauf der Pendler-Radroute Konz-Trier-Schweich

