INFORMATIONSVORLAGE

(Nr. 0223/2018)

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Behandlung
Bauausschuss	28.08.2018	öffentlich

K 47, zwischen Ausfahrt Paschel und der K 45, Vorschlag zum Interaktiven Kreishaushalt

Sachverhalt:

Im Rahmen einer Eingabe zum Interaktiven Kreishaushalt vom 14.11.2017 wurde der Ausbau der K 47 zwischen der Abfahrt Paschel und der K 45 angeregt. Der Eingebende hat ausgeführt, dass vor einigen Jahren bereits ein Teil dieser Kreisstraße saniert worden sei. Im gleichen Zuge sei dann auch die K 143 zwischen Schömerich und Kimmlerhof instandgesetzt worden, was aus seiner Sicht jedoch nicht verständlich sei, da diese Straße wesentlich weniger verkehrsbelastet sei als das von ihm angesprochene Teilstück der K 47.

Nach Vorbesprechung des Vorschlags im Kreisausschuss und Kreistag war die Angelegenheit im Rahmen der Bauausschuss-Sitzung am 22.02.2018 bereits thematisiert worden, so dass an dieser Stelle zur Vermeidung von Wiederholungen zu den Hintergründen und bisherigen Denkansätzen auf die in der Anlage nochmals beigefügte Vorlage-Nr. 0028/2018 zu der vorgenannten Bauausschuss-Sitzung verwiesen wird.

Seinerzeit hatte der Bauausschuss beschlossen sich die Situation im Rahmen der Kreisbereisung nochmals selbst vor Ort anzusehen, um anschließend über das weitere Vorgehen zu entscheiden. Bis dahin sollte der Streckenabschnitt nochmals mittels Kleinfertiger (Kostenaufwand: ca. 7.500 €) hergerichtet werden, was auch zwischenzeitlich erfolgt ist.

Nach Einschätzung des LBM befindet sich die Strecke nach den beiden Kleinfertigermaßnahmen in diesem und letztem Jahr mittlerweile zumindest vorerst wieder in einem ordentlichen Zustand. Vor diesem Hintergrund sollte man aus Sicht des LBM auch zunächst von dem zu Beginn des Jahres noch als möglich angedachten Aufbringen eines DSK-Belags in diesem Bereich (sh. Vorlage-Nr. 0028/2018 zur BA-Sitzung vom 22.02.2018) absehen. Vielmehr schlägt der LBM vor, die Strecke vorerst zurückzustellen und dann im Zusammenhang mit der Fortschreibung des Kreisstraßenbauprogramms über das Jahr 2022 hinaus

nochmals über eine Aufnahme des betroffenen Streckenabschnitts der K 47 in dieses zu diskutieren, um dann eine ggf. grundlegende Sanierung vorzunehmen.

Ein Mitarbeiter des LBM wird in der Sitzung zur Beantwortung etwaiger Fragen anwesend sein.

Anlagen:

Vorlage-Nr. 0028/2018 zur Bauausschuss-Sitzung vom 22.02.2018