

## INFORMATIONSVORLAGE

(Nr. 0191/2021)

| Beratungsfolge                                    | Sitzungstermin | Behandlung |
|---|----------------|------------|
| Ausschuss für den öffentlichen Personennahverkehr | 18.05.2021     | öffentlich |

### Sachstand zur Auslastung der Busse in der morgendlichen Schülerspitze

#### Sachverhalt:

Im Rahmen der Sitzung des ÖPNV-Ausschusses vom 17.09.2020 wurde beschlossen zu ermitteln, wie eine Inanspruchnahme der Stehplätze bis zu maximal 50 % erreicht werden kann.

Grundlage dieser Überlegungen können nur konkrete Ermittlungen der Fahrgastzahlen sein. Eine erste Fahrgastzählung fand im Zeitraum vom 09.11 bis 15.11.2020 statt. Die Schulen hatten in diesem Zeitraum regulären Präsenzunterricht, Wechselunterricht fand nicht statt. Am Beispiel des Schulstandortes Schweich zeigte sich, dass die untersuchten schulrelevanten Fahrten einen Nutzungsgrad der Stehplätze von weniger als 50 % aufwiesen.

Im Folgenden werden die relevanten Fahrten zum Schulzentrum Schweich aus den Linienbündeln Römische Weinstraße und Trierer Land dargestellt:

| Linie (Fahrtnr.) | Richtung               | Abfahrts- & Ankunftszeit SZ Schweich | Schulstunde | Max. Besetzung | Besetzung lt. 50%-Stehplatzquote (Fahrzeugtyp) |
|------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------|--|
| 22 (11) *        | Fastrau – Schw eich    | 07:31 – 07:55                        | 1.h hin     | 80             | 81 (GB)  |
| 22 (22)          | Schw eich – Trier      | 12:40 – 13:37                        | 5.h zurück  | 49             | 81 (GB)  |
| 220 (25)         | Schw eich – Neumagen   | 13:28 – 14:28                        | 6.h zurück  | 64             | 81 (GB)  |
| 220 (16)         | Neumagen – Schw eich   | 06:47 – 07:47                        | 1.h hin     | 64             | 81 (GB)  |
| 220 (23)         | Schw eich – Mehring    | 13:25 – 13:45                        | 6.h zurück  | 43             | 81 (GB)  |
| 220 (32)         | Schw eich – Trier      | 12:30 – 13:09                        | 5.h zurück  | 49             | 54 (Solo)                                      |
| 221 (8)          | Leiw en – Schw eich    | 07:03 – 07:50                        | 1.h hin     | 54             | 81 (GB)  |
| 221 (28)         | Schw eich – Trier      | 15:57 – 16:39                        | nachmittags | 52             | 81 (GB)  |
| 227 (2)          | Schw eich – Morscheid  | 13:30 – 14:16                        | 6.h zurück  | 48             | 81 (GB)  |
| 271 (9)          | Naurath – Schw eich    | 07:18 – 07:43                        | 1.h hin     | 54             | 54 (Solo)                                      |
| 271 (13)         | Föhren – Schw eich     | 07:38 – 07:53                        | 1.h hin     | 46             | 54 (Solo)                                      |
| 271 (16)         | Schw eich – Naurath    | 13:20 – 13:52                        | 6.h zurück  | 43             | 54(Solo)                                       |
| 259 (1) *        | Fusenich – Schw eich   | 07:00 – 07:48                        | 1.h hin     | 68             | 104 (GB)                                       |
| 259 (2)          | Schw eich – Fusenich   | 13:20 – 14:07                        | 6.h zurück  | 76             | 104 (GB)                                       |
| 259 (4)          | Schw eich – Fusenich   | 16:05 – 16:52                        | nachmittags | 8              | 68 (Solo)                                      |
| 269 (1)          | Hohensonne – Schw eich | 06:56 – 07:50                        | 1.h hin     | 82             | 104 (GB)                                       |
| 269 (2)          | Schw eich – Hohensonne | 13:20 – 14:13                        | 6.h zurück  | 48             | 104 (GB)                                       |
| 269 (4)          | Schw eich – Hohensonne | 16:05 – 16:58                        | nachmittags | 22             | 68 (Solo)                                      |

\* zusätzlich durch einen Zusatzbus im Rahmen der „Richtlinie Corona Schülerverkehre - RLP“ ab Mitte September 2020 verstärkt

Die Auslastung der beiden Fahrten, die mit einem Zusatzbus im Rahmen der „Richtlinie Corona Schülerverkehre – RLP“ verstärkt waren, wird möglicherweise zu einer dauerhaften Ausweitung des Angebots führen.

Die Fahrten Richtung Trier im Linienbündel Trier-Land blieben alle unter einer Auslastung von 50 % der Stehplätze. Bei diesen Fahrten ist zu berücksichtigen, dass der Landkreis nicht Aufgabenträger des Schülerverkehrs ist.

Da es sich um die erste Vollerhebung von Fahrgastzahlen handelt, können die Ergebnisse nicht mit einer vorherigen Datenbasis verglichen werden und dienen daher als erste Bestandsaufnahme überhaupt. Erst nach weiteren Erhebungen lassen sich Vergleiche anstellen, welche dann auch Interpretationen über Dynamiken der Fahrgastzahlen sowie des Mobilitätsverhaltens erlauben.

Zu berücksichtigen ist auch, dass trotz regulären Schulbetriebs zum Erhebungszeitpunkt möglicherweise das Angebot des ÖPNV unterdurchschnittlich in Anspruch genommen wurde.

Fahrgasterhebungen stellen ein wichtiges Instrument dar, wenn es um die Wahrung und Erhöhung der ÖPNV-Qualität geht. Deshalb sehen der ZV VRT und die Aufgabenträger es für notwendig an, künftig in einem regelmäßigen Turnus bis zu zwei Fahrgasterhebungen pro Jahr durchzuführen. Mit dem Start der neuen Linienbündel im Verbundgebiet des VRT sind Bruttounternehmen vertraglich dazu verpflichtet, auf Verlangen des Auftraggebers unentgeltlich zwei Fahrgastzählungen im Jahr durchzuführen. Dabei sind Ein- und Aussteiger linien- und haltstellenscharf über eine Woche zu zählen, woraus sich u.a. der Besetzungsgrad der einzelnen Linien ableiten lässt.

Diese Daten versetzen die Aufgabenträger erstmals in Lage, eine belastbare Aussage über die Auslastung der Busse zu treffen und Angebote entsprechend umzuplanen.