

UI-Mittel LK Trier-Saarburg 2021

Ansatz:

1.	Entwässerung Kreisstraßen	100.000,- €
2.	Direktaufwand	280.000,- €
3.	Sanierung Brücken / Stützwände	50.000,- €
4.	DSK, Kleinfertiger, etc.	<u>770.000,- €</u>
Summe		1.200.000,- €

Zuordnung der Mittel

2.	Direktaufwand	280.000,- €
	Unterhaltungsaufwendungen, die dem LK Trier-Saarburg konkret zugeordnet werden können, z.B. Gehölzpflege, Schilder, usw.	
3.	Sanierung Brücken / Stützwände	50.000,- €
	Sanierungsarbeiten an unterschiedlichen Bauwerken in geringem, nicht förderfähigem Umfang, z.B. kleinere Ausbesserungsarbeiten oder ein neues Geländer.	
4.	DSK, Kleinfertiger, etc.	
4.1	DSK	
	K 86, Leiwen - Trittenheim	100.000,- €
	K 1, Kersch – Olk (Teilstrecke)	45.000,- €
4.2	Ablösezahlung für Aufstufungsstrecke	45.000,- €
	K 35, Issel - L 47, L = 582 m	
4.3	Unterhaltungsmaßnahmen	
4.3.1	MSM Trier	
	K 9, L 47 – Kunkelborn (Setzungen talseitig, Sanierung Fahrbahn, ca. 130 m)	43.000,- €
	K 34, L 43 – Schleidweiler (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht gesamte Breite, ca. 780 m)	40.000,- €
	K 4, Metzdorf – L 43 (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht gesamte Breite, ca. 325 m)	12.000,- €

K 20, Träg – Welschbillig (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht, Kleinflächen)	10.000,- €
K 16, Hofweiler – Ittel (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht, Kleinflächen)	10.000,- €

4.3.2 MSM Hermeskeil

K 96, GW Hinzert – Pöler (Überhang aus 2020)	127.000,- €
K 12, Waldrach – Korlingen (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	200.000,- €
K 139, B 268 – Greimerath (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	38.000,- €
K 68/72 in Waldweiler (Sanierung Kreuzung)	23.000,- €
K 77, Mertesdorf – L 151 (Anlage Schacht Einmündung Johannesberg (Zufahrt Halle))	12.000,- €
K 110, Onsdorf – Tawern (Teilstrecke) (Fahrbahnsanierung durch Einbau Deckschicht)	65.000,- €