

---

---

## BESCHLUSSVORLAGE

(Nr. 0195/2021/1)

| Beratungsfolge | Sitzungstermin | Behandlung |
|----------------|----------------|------------|
| Kreisausschuss | 07.06.2021     | öffentlich |

### Auftragsvergabe K 12 Waldrach - Korlingen

#### Kosten:

Betrag: 579.380,08  
Haushaltsjahr: 2021  
Teilhaushalt: Finanzhaushalt – Investive  
Maßnahmen  
Buchungsstelle: 54201 096110 542010221  
Haushaltsansatz: 860.000,00 €

---

---

### BESCHLUSSVORSCHLAG:

Der Kreisausschuss beschließt die Vergabe der Arbeiten für den Ausbau der K 12 zwischen Waldrach und Korlingen an den preisgünstigsten Anbieter zu erteilen.

Der Kreisausschuss beschließt darüber hinaus, den Landbetrieb Mobilität Trier (LBM) zu ermächtigen, den Auftrag für die Ausstattung des Straßenabschnittes mit Leitpfosten und Schutzplanken vergeben zu dürfen.

Der Kreisanteil der Baumaßnahme beträgt insgesamt 661.625,57 €. Davon sind 82.245,49 € nicht förderfähig. Dieser Betrag wird aus dem allgemeinen Straßenunterhalt getragen. Der restliche Betrag von 579.380,08 € wird durch das Land Rheinland-Pfalz mit 75 % gefördert werden.

### Sachdarstellung:

Bei der Maßnahme handelt es sich um den Ausbau der Kreisstraße 12, zwischen Waldrach und Korlingen.

Die Arbeiten werden im Tiefausbau ausgeführt.

Die Arbeiten sind in 3 Teilabschnitte unterteilt.

1. Teilabschnitt von Baubeginn bis Stat. 1+070.  
Hier wird der komplette Asphalt (21,5 cm) aufgenommen. Der Streckenabschnitt erhält eine ca. 3,50 cm starke Frostschuttschicht als Profilausgleich, eine 14,50 cm starke Tragschicht aus AC 32 TN sowie 3,50 cm starke Deckschicht.
2. Teilabschnitt von Stat. 1+070 bis Stat. 2+050 (nicht förderfähig)  
Hier wird die Deckschicht 3,50 cm abgefräst und eine neue Deckschicht aus AC 8 DN in gleicher Stärke aufgebracht.
3. Teilabschnitt von Stat. 2+050 bis Stat. 2+400  
Hier wird die Fahrbahnfläche 8,00 cm abgefräst und eine 4,50 cm starke Binderschicht aus AC 16 BS sowie eine 3,50 cm starke Deckschicht aus AC 8 DS aufgebracht.

Das Bauwerk BW 6206 572 überführt die K12 über den Ruwerradweg und das Bauwerk

BW 6206 573 überführt die Ruwer, diese beiden Bauwerke werden mit saniert.

Die Streckenabschnitte erhalten nach RSTO eine Befestigung gemäß Belastungsklasse Bk1,0.

**Straßenquerschnitt:**

Fahrbahnbreite bit. befestigt = 5,30 – 6,10 m

Das preisgünstigste Angebot hat die Firma Franz Lehnen aus Sehlem mit

**532.784,62 EUR**

abgegeben.

Die Auftragssumme setzt sich wie folgt zusammen:

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Angebotssumme (netto):    | 447.718,17 EUR        |
| Umsatzsteuer 19 %:        | 85.066,45 EUR         |
| <b>Endsumme (brutto):</b> | <b>532.784,62 EUR</b> |

Die einzelnen Kosten setzen sich wie folgt zusammen:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Anteil Kreis:                                      | 472.380,08 EUR        |
| Anteil Kreis (2. Teilabschnitt, nicht förderfähig) | 59.245,49 EUR         |
| Anteil Land:                                       | 1.159,05 EUR          |
| <b>Angebotssumme (brutto):</b>                     | <b>532.784,62 EUR</b> |

Eine genaue Kostensumme kann erst nach Prüfung der Schlussrechnung mitgeteilt werden. Bei der Vergabe ist von den v.g. Angebotsendsummen auszugehen.

Für die Ausstattung des Straßenabschnittes der K 12 sind zusätzliche Kosten (Leitpfosten und Schutzplanken) in Höhe von ca. 130.000 EUR im Kreishaushalt zu berücksichtigen.

Für den nicht förderfähigen Bauabschnitt entstehen Kosten für die Schutzplanken in Höhe von ca. 20.000 € sowie ca. 3.000 € für die Leitpfosten. Die Kosten sind in der Gesamtsumme enthalten.

Somit ergeben sich Gesamtkosten für den Kreis Trier - Saarburg in Höhe von ca. 661.625,57 EUR, davon 579.380,08 EUR für den förderfähigen Bereich und 82.245,49 EUR für den nicht förderfähigen Bereich.

#### **Vorschlag zur Vergabe:**

Die Firma Franz Lehnen aus Sehlem ist dem LBM Trier bekannt und führt Baumaßnahmen zur Zufriedenheit des Auftraggebers durch. Es wird daher vorgeschlagen den Auftrag an die Firma F. Lehnen zu vergeben.

#### **Finanzierung:**

Lt. Mitteilung des LBM Trier beläuft sich der förderfähige Betrag auf derzeit rund 580.000 €. Im Vorfeld wurde für die Maßnahme ein Betrag von 860.000 € im Haushalt (Teilhaushalt 6 – Investive Maßnahmen) für 2021 veranschlagt.

Der Bewilligungsbescheid zur Förderung nach dem LVFGKom liegt noch nicht vor. Es kann von einer Förderung von 75 % ausgegangen werden.

Der nicht förderfähige 2. Teilabschnitt wird aus dem Allgemeinen Straßenunterhalt getragen. Hierüber wurde bereits in der Sitzung des Bauausschusses am 25.03.2021 beraten und dem Kreisausschuss empfohlen den Landesbetrieb Mobilität Trier zu ermächtigen, die entsprechenden Bauaufträge auszuschreiben. Wir verweisen hierbei auf die Vorlage 0099/2021/1 in dieser Sitzung.

Bei der Aufstellung der gesamten UI-Mittel 2021 sind für die K 12, Waldrach – Korlingen 200.000,00 € zur Fahrbahnsanierung durch Einbau einer Deckschicht vorgesehen. Lt. LBM sollen sich die Kosten der Sanierung nun auf vorerst 82.245,49 € belaufen.

Der Bauausschuss wird im Rahmen seiner nächsten Sitzung am 17.06.2021 über das Ergebnis der nun erfolgten Submission in Kenntnis gesetzt.