

**CDU**Kreistagsfraktion
Trier-Saarburg

Herrn Landrat
Günther Schartz
Kreisverwaltung Trier-Saarburg
Willy-Brandt-Platz 1
54290 Trier

25. Mai 2021

Antrag für die nächste Sitzung des Kreisausschusses und des Kreistages

Sehr geehrter Herr Landrat,

die CDU-Kreistagsfraktion beantragt, folgenden Tagesordnungspunkt auf die nächste Kreisausschuss- und die nächste Kreistagssitzung zu nehmen:

„Neue Verkehrsuntersuchung für den Raum Trier – Auswirkungen auf die Verkehrssituation zwischen Saarburg, Konz, Trier und Schweich“

Wie im Trierischen Volksfreund vom heutigen Tage zu lesen ist, liegt eine neue Verkehrsuntersuchung für den Raum Trier vor.

Ausgehend vom Jahr 2018 wird, so der TV, darin mit einer Erhöhung des Verkehrs bis 2035 beim Schwerverkehr um 15,4 % und beim Autoverkehr von 10,1 % gerechnet.

Für den Grenzübergang Wasserbilligerbrück würden das 1.400 Fahrzeuge mehr, für die Grenzbrücke Grevenmacher 3.100 Fahrzeuge mehr (+ 18%) und für die Uferstraßen von Konz und Trier 3.800 Fahrzeuge mehr bedeuten.

Sollten bis zum Jahr 2035 die Westumfahrung Trier (Moselaufstieg) und die Ortsumgehungen Ayl und Zewen gebaut werden, würde das bedeuten, dass auf dem Moselaufstieg täglich zwischen 14.300 und 19.700 Fahrzeuge fahren würden und die Ortsumgehungen Zewen 17.900 Fahrzeuge und Ayl 13.600 aufnehmen würden.

Daran erkennt man, welche große Bedeutung für die Verkehrsentslastung die genannten Straßenbaumaßnahmen besitzen.

Die CDU-Fraktion beantragt, im Kreisausschuss eingehend über dieses Verkehrsgutachten zu berichten. Die CDU-Fraktion beantragt weiterhin:

Der Kreisausschuss und der Kreistag mögen beschließen:

Der Landkreis Trier-Saarburg spricht sich für eine schnelle und zeitnahe Realisierung der Westumfahrung Trier (Moselaufstieg) und der Ortsumgehungen Ayl und Zewen aus. Diese Straßenbaumaßnahmen führen zu einer Entlastung des Verkehrs auf den Uferstraßen zwischen Konz und Trier und in Zewen und Ayl und tragen damit wesentlich zum Gesundheitsschutz unserer Bürgerinnen und Bürger bei. Darüber hinaus stellt der Moselaufstieg ein höchst bedeutsames Verkehrsprojekt für die wirtschaftliche Erschließung des Konz-Saarburger Raums dar.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Henter', written in a cursive style.

Bernd Henter

Fraktionsvorsitzender