

LINIE 9
KONZ-TRIER

03.03.2022

Mobilität

Michael Schröder



Planung und Start

- Seit 2018 wurde bei SWT an dem ÖPNV-Angebot zwischen den Nachbarstädten gearbeitet.
- Die Rahmenbedingungen waren schwierig: 900 TEUR Kosten, 300 TEUR Erlöse = 600 TEUR Betriebskostendefizit. Was tun?
- Das Projekt drohte zunächst aufgrund mangelnder Finanzierung zu scheitern. Dank der Zusammenarbeit mit der Kreisverwaltung, Stadt Trier sowie der Unterstützung des Kreises konnte dann der Testbetrieb bis 2024 gesichert werden.



Ausbildung unserer FahrerInnen auf der neuen Strecke

Planung und Start

- Die Betriebsaufnahme der Linie 9 erfolgte am 07.04.2021.
- Der Start wurde von einer Marketingkampagne begleitet.
- Seit dem 01.09.2021 wurde das Angebot erweitert: Die neue Linie 89 verbindet die Nachbarstädte nun auch am späten Abend und an den Wochenenden, integriert in den städtischen Sternverkehr.

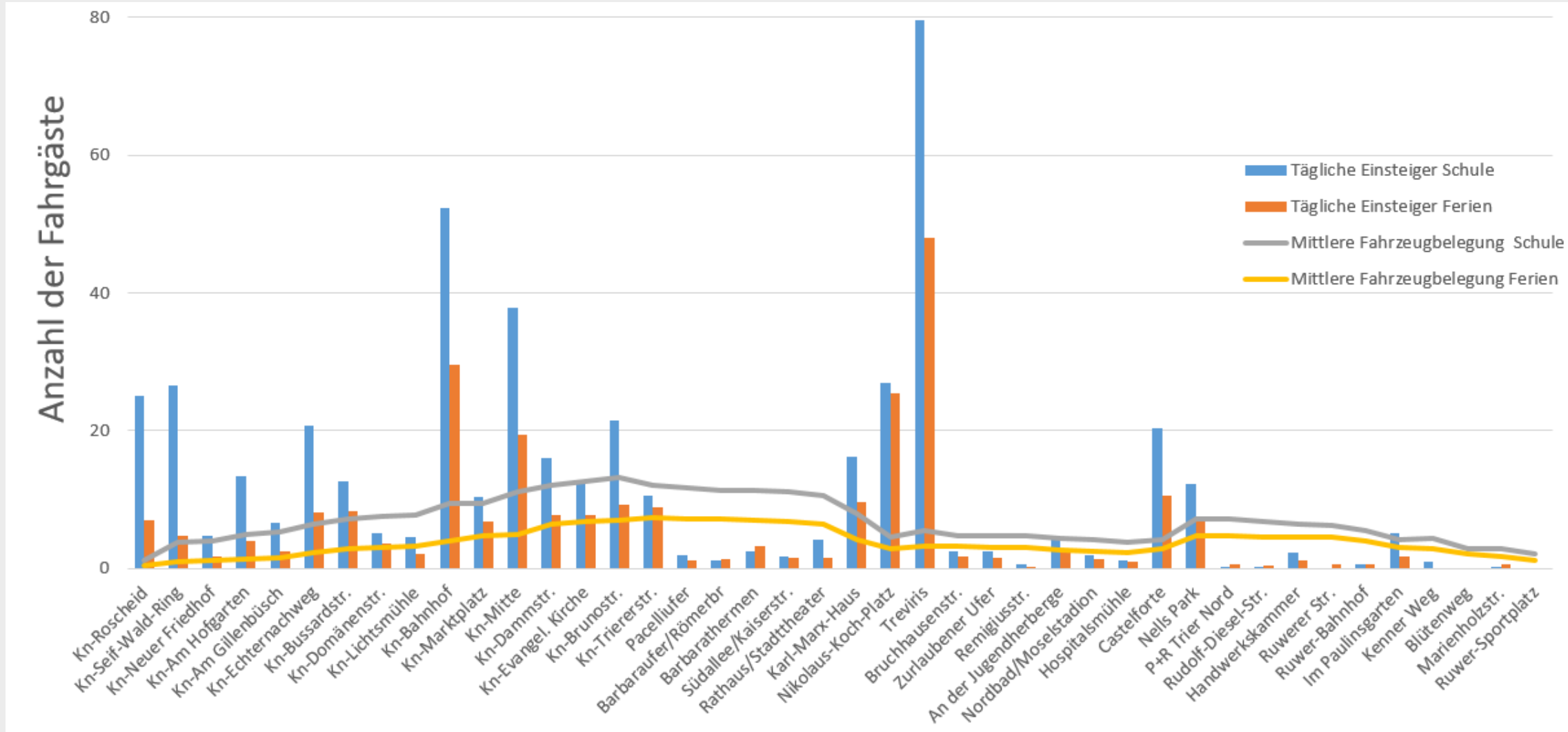


Unsere neuen Fahrgäste

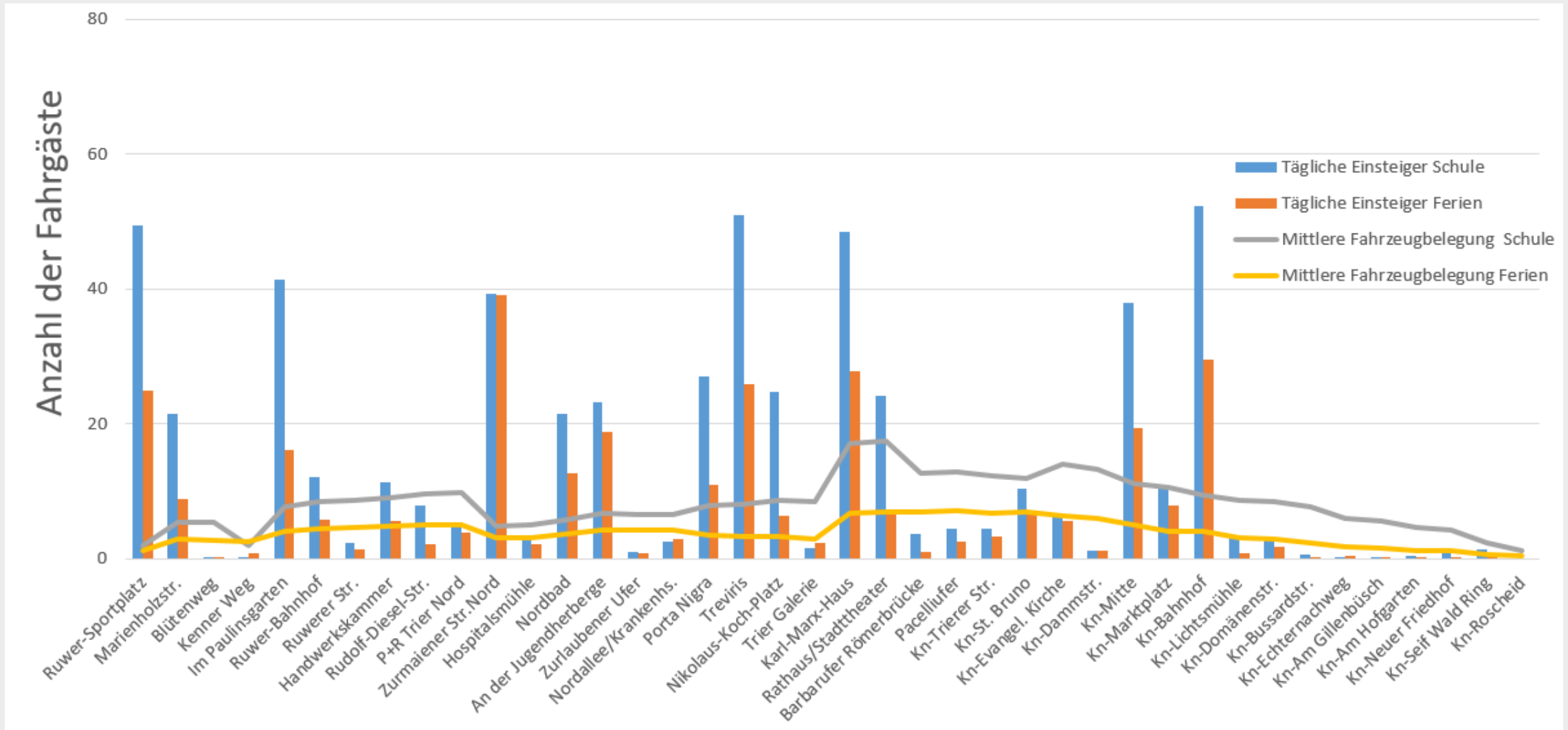
- Kundenrückmeldungen sowie eine erste Auswertungen der Nachfrage liefern ein sehr positives Bild:
- Die Fahrgäste nehmen das neue Angebot sehr gut an!
- Die Linie 9 befördert schon jetzt über 1.000 Fahrgäste pro Tag!



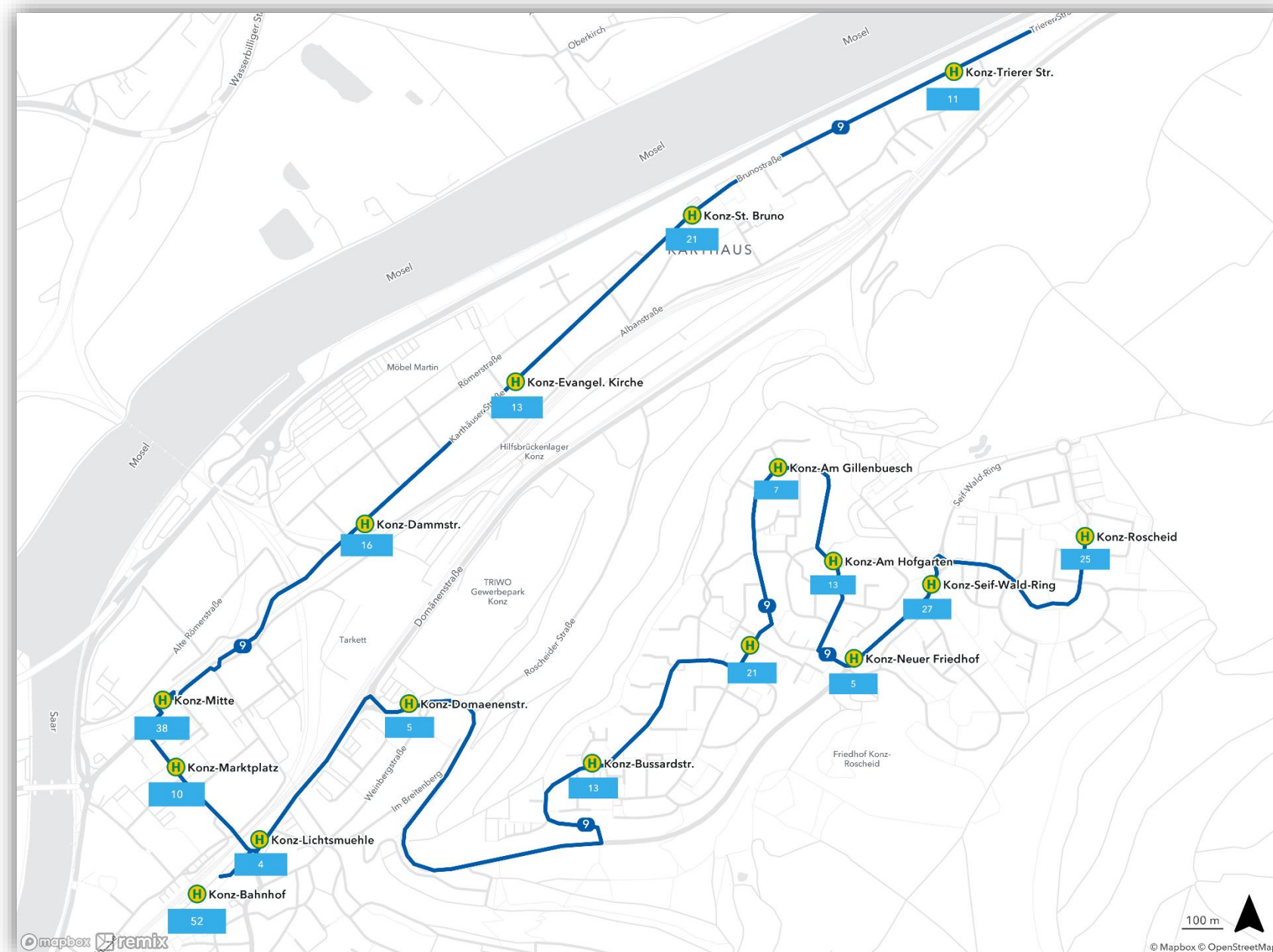
Tägliche Einsteiger von Konz bis Trier-Ruwer



Tägliche Einsteiger von Trier-Ruwer nach Konz



Tägliche Einsteiger in Richtung Trier in der Stadt Konz (Schultage)



Wie geht es weiter?

- Die Beauftragung ist zunächst bis zum 31.03.2024 befristet
- Ziel aller Beteiligten muss es sein, die Finanzierung der Buslinie dauerhaft zu sichern, um diese weiterhin erfolgreich und zuverlässig zu betreiben
- Nach dem Betriebsjahr 2022 erfolgt ein Zwischenbericht
- Bis Mitte 2023 muss über den Weiterbetrieb entschieden werden:
 - Sechs Monate vor Ablauf muss der Genehmigungsantrag gestellt werden.
 - Das bedeutet, dass eine Entscheidung der Stadt Trier, des ZV VRT sowie des Kreises Trier-Saarburg über den Weiterbetrieb der Linie 9 bis Mitte des Jahres 2023 erfolgen muss.

