

Zeichenerklärung

- punktuelle Handlungsbedarf**
- △ Hindernis, Durchfahrbreite zu gering
 - △ Querung
 - Bereich für Radverkehrsanlage (Fahradstr.)
 - × sonstiger punktueller Handlungsbedarf
- Maßnahme an der Strecke**
- Ausbau
 - Neubau
 - Oberflächenbelag ausbessern
 - Straßenraumgestaltung
 - Weg verbreitern
 - Eigentumsverhältnisse klären
 - Wegweisung
 - Optimierung der Wegweisung
 - HBR-Wegweisung im Bestand (befahren)
 - sonstige Maßnahmen
 - Änderung StVO-Beschilderung
 - Konzept_extern
 - Befahrung offen
 - HBR nicht befahren
 - Anschluss außerhalb des Landeskreises
 - Pendleroute Konz-Trier-Schweich



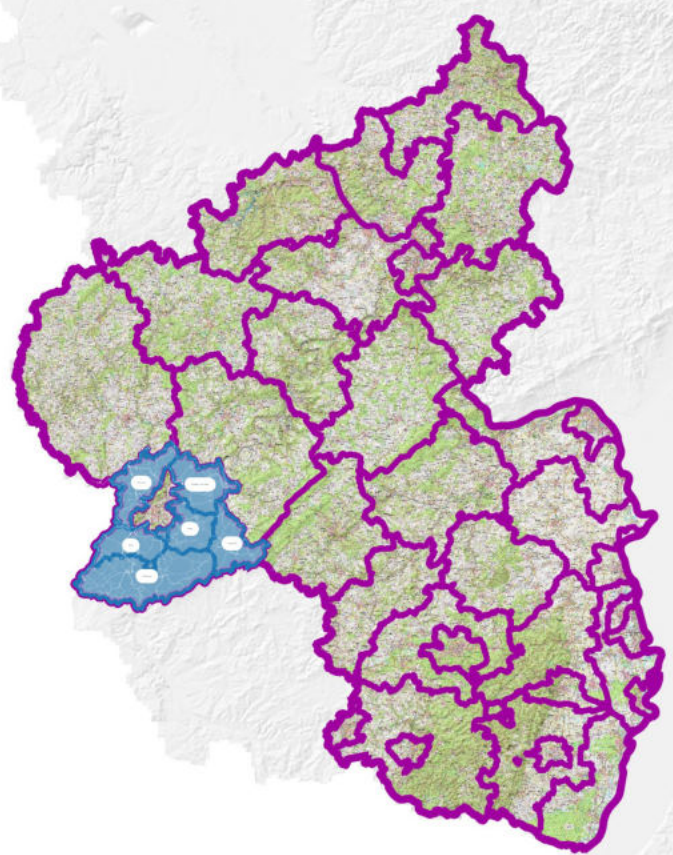
Informationen zum Radwegenetz Rheiland-Platz übergeben durch LBM am 10.07.2021
©GeoBasis-DE / LVeriGeoRP (2018), d-darby-2-0, http://www.lverigeo.rlp.de/ [Daten bearbeitet]
© OpenStreetMap Mitwirkende

radwanderland.de



Kreisverwaltung Trier-Saarburg
Willy-Brandt-Platz 1
54290 Trier

ÜBERSICHT: 1:2.000.000



M3.2102	Datum	Name	Anlagen-Nr.	Plan-Nr.	Maßstab:
bearb.	August 2022	V. Pansot	11	1	1:55.000
gez.	September 2021	V. Pansot			
gepr.	August 2022	A. Brechensner			



Kreisverwaltung Trier-Saarburg

Radverkehrskonzept

Maßnahmenvorschläge

punktueller Baumaßnahmen
und Markierungslösungen
Landkreis Trier-Saarburg

Bearbeitet im Auftrag der Kreisverwaltung Trier-Saarburg,
Boppard Buchholz, Juni 2021

Stadt-Land-Plus GmbH

Bau für Städtebau
und Umwelthygiene

Geschäftsführer:

Frankfurt Huchensberg

Dipl.-Ing. Stadtplanung

Schneider von Enden

Dipl.-Ingenieur

Am Hainberg 13

54154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0

F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de

www.stadt-land-plus.de

0 2,5 5 7,5 10 km



Maßnahmenkatalog

Projekt: Radverkehrskonzept für den Kreis Trier-Saarburg – MO2120

Projektträger: Landkreis Trier-Saarburg

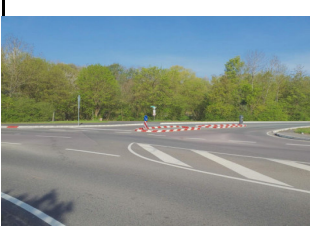
Betrachtungsgebiet: Landkreis Trier-Saarburg

Befahrung: 19.04. bis 22.04.2022

Einleitung	
<i>Hintergrund</i>	Auf Basis des abgestimmten Zielnetzes fand eine Datenerhebung mit dem Fahrrad im Frühling 2022 statt. Aus der Bestandsaufnahme wird ersichtlich, welche Schritte nötig sind, um in den kommenden Jahren das vorab entworfene Zielnetz zu verwirklichen. Hierzu gehören Maßnahmen, die mit relativ geringem Aufwand umsetzbar sind, wie beispielsweise durch Beschilderung (z.B. Öffnung von Einbahnstraßen in der Gegenrichtung, Tempo 30-Zonen, temporäre Befahrbarkeit der Fußgängerzone, usw.) oder Straßenmarkierungen (z.B. Radfahrstreifen, Schutzstreifen, vorgezogene Aufstellflächen an Haltelinien, usw.).
<i>Kategorisierung</i>	Zur besseren Übersicht werden die punktuellen Maßnahmen nachfolgend in Kategorien eingeteilt: - Sofortmaßnahmen und verkehrsbehördliche Anordnungen - Markierungslösungen - Punktuelle Baumaßnahmen Die jeweiligen Maßnahmenkategorien werden gebündelt als Liste ausgegeben.
Zeichenerklärung	
Priorität hoch:	Umsetzung schnellstmöglich. Maßnahmen die vor allem Sicherheitsmängel oder StVO-Beschilderung betreffen. Nichtumsetzung verhindert eine HBR-Beschilderung.
Priorität mittel	Umsetzung sobald als möglich. Nichtumsetzung verhindert nicht zwingend eine mögliche HBR-Beschilderung. Dennoch sorgt der Mangel für immense Komforteinbußen für den Radverkehr.
Priorität niedrig	Umsetzung bei Gelegenheit. Es handelt sich um Mängel, die einen Komfortverlust für den Radverkehr bedeuten. Ihre Beseitigung führt zu einem guten Qualitätsstandard des Radweges.
Abkürzungen Baulastträger	L = LBM, K = Landkreis, G = Gemeinde

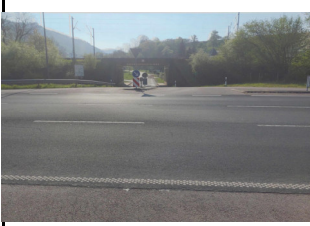
Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B1	L	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil A 1 Abs: 6307035 6307014 DTV: 2537 (3)		Gemeinsamer Geh- und Radweg auf 2,50m verbreitern	Ein bestehender Weg muss innerorts eine Mindestbreite von 2,50 m – außerorts 2,00 m – zur Einrichtung eines gemeinsamen Fuß- und Radweges aufweisen.
B2	L	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil Gusenburger Straße L 147 Abs: 6307035 6307014 DTV: 2537 (3)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B3	L	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil L 147 Abs: 6307035 6307014 DTV: 2537 (3)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B4	L	Konz Konz	Konz L 138 Abs: 6305039 6205094 DTV: 16846 (3)		Optimierung des KVPs	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.
B5	L	Konz Konz	Konz Paul-Magar-Platz K 134 Abs: 6305052 6205098 DTV: 8605 (2)		Optimierung des KVPs	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.
B6	L	Konz Konz	Könen Konzerbrück L 138 Abs: 6305039 6205094 DTV: 6230 (4)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B7	L	Konz Konz	Könen Konzerbrück L 138 Abs: 6305039 6205094 DTV: 16846 (3)		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B8	L	Konz Pellingen	Pellingen B 268 Abs: 6306031 6306018 DTV: 4469 (4)		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B9	L	Konz Tawern	Tawern L 136 Abs: 6305006 6305007 DTV: 6482 (7)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B10	L	Konz Temmels	Temmels Obermoselstraße B 419 Abs: 6304007 6304009 DTV: 12018 (4)		Optimierung des KVPs	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.
B11	L	Konz Temmels	Temmels Obermoselstraße B 419 Abs: 6304007 6304009 DTV: 12018 (4)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B12	L	Konz Wasserliesch	Wasserliesch Obermoselstraße L 138 Abs: 6305039 6205094 DTV: 6230 (4)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B13	L	Konz Wawern	Wawern Tobiashaus B 51 Abs: 6305007 6305008 DTV: 6482 (7)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B14	L	Konz Wawern	Wawern K 132 Abs: 6305006 6305007 DTV: 6482 (7)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B15	K	Konz Wiltingen	Wiltingen Einmündung L 137 K 133 Abs: 6305029 6305062 DTV: 4563 (0)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B16	L	Konz Wiltingen	Wiltingen L 138 Abs: 6305023 6305061 DTV: 4546 (1)		Querungshilfe anlegen und Bordstein absenken	Zuweg zum Radweg ist nur über die Straße möglich
B62	L	Konz Obermennig	Obermennig Obermennig Abzweig B 268 6205012 6305053 5966 (3)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B17	G	Ruwer Gutweiler	Gutweiler ehem. Hochwaldbahn		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B18	G	Ruwer Gutweiler	Gutweiler		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B19	G	Ruwer Gutweiler	Gutweiler ehem. Hochwaldbahn		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B20	K	Ruwer Mertesdorf	Mertesdorf Unter dem Galdberg K 77 Abs: 6206069 6206063 DTV: 847 (2)		Optimierung des KVPs	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B21	K	Ruwer Mertesdorf	Mertesdorf Oberstraße K 77		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B22	K	Ruwer Mertesdorf	Mertesdorf Zum Johannisberg K 77		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B23	G	Ruwer Morscheid	Morscheid		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B24	G	Ruwer Morscheid	Morscheid		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B25	L	Ruwer Osburg	Osburg L 151 Abs: 6206064 6206028 DTV: 5436 (7)		Querungshilfe anlegen und Zugang zum Radweg verbessern	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B26	G	Ruwer Osburg	Osburg L 149		Zugang zum Radweg verbessern	Der Einstieg der Radfahrer auf den baulich von der Fahrbahn getrennten Radweg soll vereinfacht werden.
B27	G	Ruwer Pluwig	Pluwig Ruwer-Hochwald- Radweg		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B28	G	Ruwer Pluwig	Pluwig Ruwer-Hochwald- Radweg		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B29	G	Ruwer Schöndorf	Schöndorf		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B30	G	Ruwer Schöndorf	Schöndorf		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B31	G	Ruwer Sommerau	Sommerau ehem. Hochwaldbahn		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B32	G	Ruwer Sommerau	Sommerau ehem. Hochwaldbahn		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B33	G	Ruwer Sommerau	Sommerau		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B34	G	Ruwer Sommerau	Sommerau		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B35	G	Ruwer Sommerau	Sommerau		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B36	G	Ruwer Sommerau	Sommerau		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B37	G	Ruwer Waldrach	Waldrach		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B38	G	Ruwer Waldrach	Waldrach		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B39	G	Ruwer Waldrach	Waldrach ehem. Hochwaldbahn		Brückenprüfung	Brückenprüfung nach DIN 1076 zur Ermittlung des Sanierungsbedarfes
B40	L	Saarburg-Kell Kell am See	Kell B 407 Abs: 6306063 6307002 DTV: 5850 (6)		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B41	L	Saarburg-Kell Ockfen	Ockfen L 138 L 138 Abs: 6305022 6305023 DTV: 4546 (1)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.

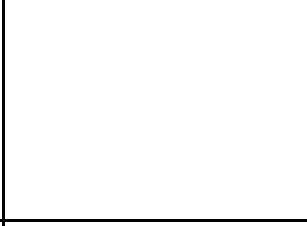
Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B42	L	Saarburg-Kell Palzem	Kreuzweiler B 419 Abs: 6404001 6404002 DTV: 3661 (6)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B43	L	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Graf-Siegfried- Straße L 132 Abs: 6405020 6405022 DTV: 1914 (3)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B44	G	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Bahnhofstraße		Zugang zum Bahnhof ermöglichen	Mit einer Rampe könnte der Bahnhof auf kurzem Weg mit der Radverkehrsführung durch die Klosterstraße verbunden werden.
B45	G	Saarburg-Kell Serrig	Serrig		Barrierefreier Zugang zum Bahnhof	Ein barrierefreier Bahnhof stärkt die Attraktivität sowohl für den Alltags-, wie auch für den touristischen Radverkehr.
B46	G	Saarburg-Kell Serrig	Serrig		Barrierefreier Zugang zum Bahnhof	Ein barrierefreier Bahnhof stärkt die Attraktivität sowohl für den Alltags-, wie auch für den touristischen Radverkehr.
B47	L	Saarburg-Kell Serrig	Serrig L 133 Abs: 6405009 6405016 DTV: 699 (4)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B48	G	Saarburg-Kell Trassem	Trassem		Geländer anpassen	Die Geländehöhe beträgt bei Brückenbauwerken mit Radverkehrsnutzung mindestens 1,30 m (ZTV-ING).

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B49	L	Saarburg-Kell Trassem	Trassem B 407 Abs: 6405004 6405022 DTV: 6221 (5)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B50	K	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Fell	Fastrau K 77 Abs: 6206069 6206063 DTV: 847 (2)		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B51	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Longuich	Longuich L 145 Abs: 6106073 6106059 DTV: 6592 (2)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B52	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Longuich	Longuich L 145 Abs: 6106073 6106059 DTV: 6592 (2)		Querungshilfe anpassen	Viele Querungshilfen sind lediglich für den Fußverkehr ausgelegt. Um auch Radfahrer sicher darüber führen zu können, sind größere Aufstellbereiche erforderlich.
B53	K	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Langgartenstraße K 35		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
B54	G	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich		Aufstellbereich für Radfahrende anlegen	Durch den Busverkehr kommt es an der Stelle zu Engpässen für Radfahrende bei Gegenverkehr.
B55	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich K 35 Abs.: 6106060 6106075 DTV: 2724 (3)		Beidseitiger Radweg erforderlich	Die Brücke über die B 53 stellt eine Hauptverbindung zwischen Issel und der Schweicher Innenstadt.

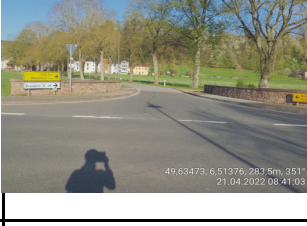
Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
B56	K	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Fußgängerbrücke Im Ermesgraben		Brücke und Rampe fahrradfreundlicher umgestalten, verbreitern und Kurvenradius entschärfen	Die Brücke stellt die sicherste Verbindung zwischen der Schule und dem Ermesgraben dar. Jedoch ist eine Umgestaltung der Brücke für Radfahrende notwendig.
B57	G	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Gewerbegebiet am Bahnhof		Querungshilfe anlegen	An dieser Stelle würde ein Aufstellbereich den bergauf Fahrenden eine sicherere Querung ermöglichen.
B58	L	Trier-Land Newel	Beßlich		Zugang zum Radweg verbessern (Rampe bauen)	Der Einstieg der Radfahrer, auf den baulich von der Fahrbahn getrennten Radweg, soll vereinfacht werden.
B59	L	Trier-Land Welschbillig	Welschbillig L 40 B 422 Abs: 6105018 6105037 DTV: 760 (4)		Optimierung des KVPs	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.
B60	L	Trier-Land Zemmer	Zemmer Einmündung K 36 L 46 Abs: 6106023 6106024 DTV: 4063 (5)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.
B61	L	Trier-Land Zemmer	Zemmer L 46 Abs: 6006008 6006009 DTV: 4656 (4)		Querungshilfe anlegen	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M1	G	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil Adolf-Kolping- Straße		Fahrradstraße prüfen	Fahrradstraßen sind vorrangig für den Radverkehr vorgesehen, andere Fahrzeuge können durch Zusatzzeichen erlaubt werden.
M2	L	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil Gusenburger Straße L 147 Abs: 6307035 6307014 DTV: 2537 (3)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M3	L	Hermeskeil Hermeskeil	Hermeskeil Trierer Straße B 52 Abs: 6307014 6307033 DTV: 8321 (4)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M4	K	Konz Kanzem	Kanzem K 147 Abs: 6305036 6305042 DTV: 1421 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen. Sichtbarkeit des Pollers durch Warnmarkierung erhöhen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M5	L	Konz Konz	Konz Schillerstraße L 138 Abs: 6305052 6305039 DTV: 9183 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M6	K	Konz Konz	Kommlingen Lambertsbach 740 (6) Abs: 6305028 6305025 DTV: K 136		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen. Sichtbarkeit des Pollers durch Warnmarkierung erhöhen.	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M7	L	Konz Konz	Konz Granastraße L 138 Abs: 6305052 6305039 DTV: 9183 (2)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M8	K	Konz Konz	Könen K 112		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M9	K	Konz Konz	Könen K 112 Abs: 6305003 6305069 DTV: 3272 (2)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M10	L	Konz Wasserliesch	Wasserliesch Auf der Burg L 138 Abs: 6205094 6205089 DTV: 6230 (4)		Überführung in Mischverkehr	Wenn Radfahrer von einer Radverkehrsanlage in den Mischverkehr geführt werden, sind sowohl die Rad- als auch die Autofahrer durch Beschilderung und Markierung rechtzeitig darauf hinzuweisen.
M11	L	Konz Wawern	Wawern Tobiashaus L 137 Abs: 6305008 6305034 DTV: 2793 (4)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M12	K	Konz Wiltingen	Wiltingen K 133 Abs: 6305029 6305062 DTV: 4563 (0)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M13	K	Konz Wiltingen	Wiltingen K 133 Abs: 6305029 6305062 DTV: 4563 (0)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M14	K	Konz Wiltingen	Wiltingen K 147 Abs: 6305036 6305042 DTV: 1421 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M15	L	Ruwer Holzerath	Holzerath Römerstraße L 146 Abs: 6306039 6306041 DTV: 708 (3)		Überführung in Mischverkehr	Wenn Radfahrer von einer Radverkehrsanlage in den Mischverkehr geführt werden, sind sowohl die Rad- als auch die Autofahrer durch Beschilderung und Markierung rechtzeitig darauf hinzuweisen.
M16	K	Ruwer Mertesdorf	Mertesdorf K 77 Abs: 6206044 6206045 DTV: 1871 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M17	K	Ruwer Mertesdorf	Mertesdorf K 77 Abs: 6206044 6206045 DTV: 1871 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M18	L	Ruwer Pluwig	Pluwig K 53 Abs: 6306043 6306036 DTV: 3130 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M19	L	Ruwer Pluwig	Pluwig Bahnhofstraße L 143 Abs: 6306043 6306036 DTV: 3130 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M20	L	Ruwer Pluwig	Pluwig L 143 Abs: 6206005 6306042 DTV: 3130 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M21	L	Ruwer Pluwig	Pluwig Lindenkreuz L 143 Abs: 6206005 6306042 DTV: 3130 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M22	L	Ruwer Pluwig	Pluwig K 53 Abs: 6306043 6306036 DTV: 3130 (3)		Radwegefurt fehlt / einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M23	G	Ruwer Schöndorf	Schöndorf Marienkapelle		Radwegefurt fehlt / einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M24	L	Ruwer Schöndorf	Schöndorf Hauptstraße L 146 Abs: 6306039 6306041 DTV: 708 (3)		Überführung in Mischverkehr	Wenn Radfahrer von einer Radverkehrsanlage in den Mischverkehr geführt werden, sind sowohl die Rad- als auch die Autofahrer durch Beschilderung und Markierung rechtzeitig darauf hinzuweisen.
M25	L	Ruwer Thomm	Thomm L 149 Abs: 6206064 6206030 DTV: 635 (6)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M26	L	Saarburg-Kell Ayl	Ayl Im Brühl B 51 Abs: 6305008 6305009 DTV: 6150 (6)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M27	L	Saarburg-Kell Ayl	Ayl Im Brühl B 51 Abs: 6305009 6305010 DTV: 6150 (6)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M28	K	Saarburg-Kell Kirf	Meurich K 119 Abs: 6405002 6405005 DTV: 219 (7)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M29	L	Saarburg-Kell Kirf	Kirf Perler Straße B 407 Abs: 6404035 6404036 DTV: 2525 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M30	L	Saarburg-Kell Kirf	Kirf L 133 L 133 Abs: 6404032 6404034 DTV: 462 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M31	K	Saarburg-Kell Kirf	Meurich K 118 K 118		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M32	K	Saarburg-Kell Kirf	Kirf K 117 Abs: 6404033 6404032 DTV: 1163 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M33	L	Saarburg-Kell Mannebach	Mannebach Hauptstraße L 135 Abs: 6305016 6305012 DTV: 1355 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M34	L	Saarburg-Kell Palzem	Kreuzweiler Schloss Thorn L 132 Abs: 6404001 6404012 DTV: 984 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M35	G	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Klosterstraße		Fahrradstraße prüfen	Fahrradstraßen sind vorrangig für den Radverkehr vorgesehen, andere Fahrzeuge können durch Zusatzzeichen erlaubt werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M36	G	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Schadallerstraße		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M37	G	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Kammerforststraße		einseitige Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf der Restfahrbahn, zwischen den Schutzstreifen, zwei PKW gefahrlos begegnen können. Wenn die nötige Fahrbereite nicht vorhanden ist, kann ein einseitiger Schutzstreifen bergauf oder in die Hauptrichtung angelegt werden.
M38	G	Saarburg-Kell Saarburg	Saarburg Hauptstraße		einseitige Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf der Restfahrbahn, zwischen den Schutzstreifen, zwei PKW gefahrlos begegnen können. Wenn die nötige Fahrbereite nicht vorhanden ist, kann ein einseitiger Schutzstreifen bergauf oder in die Hauptrichtung angelegt werden.
M39	K	Saarburg-Kell Serrig	Serrig Domänenstraße K 138 Abs: 6405012 6405015 DTV: 348 (5)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M40	L	Saarburg-Kell Serrig	Serrig Martiniusstraße B 51 Abs: 6405026 6405027 DTV: 4576 (8)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M41	K	Saarburg-Kell Serrig	Serrig K 133 Abs: 6405023 6405027 DTV: 841 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M42	L	Saarburg-Kell Serrig	Serrig Saarstrecke B 51 Abs: 6405027 6405016 DTV: 3482 (8)		Radwegefurt fehlt / einfärben	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M43	K	Saarburg-Kell Taben-Rodt	Hamm bei Taben Saarbrücke K 128 Abs: 6405023 6405027 DTV: 841 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M44	G	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Kenn	Kenn K 79		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M45	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Longuich	Longuich A 602 Abs: 6106063 6106005 DTV: 12302 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Es handelt sich an der Stelle um eine temporäre Lösung bis der KVP im Zuge des Neubaus der Moselbrücke angelegt wird und eine neue Möglichkeit zur Querung der L 145 für Radfahrende geschaffen wird.
M46	G	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Longuich	Longuich Brückenstraße		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen. Sichtbarkeit des Pollers durch Warnmarkierung erhöhen.	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M47	G	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Zum Schwimmbad		Fahrradstraße prüfen	Fahrradstraßen sind vorrangig für den Radverkehr vorgesehen, andere Fahrzeuge können durch Zusatzzeichen erlaubt werden.
M48	K	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich K 39		Optimierung des KVPs Fußgängerüberweg und Vorfahrt für den Radverkehr anbieten	Viele Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignen sich in Kreisverkehrsplätzen. Daher gilt es die Führung für den Radverkehr zu optimieren.
M49	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Issel Brückenstraße		Radwegefurt fehlt / einfärben	Nutzung des Gehwegs für unsichere Radfahrende erlauben und Anlage von Radverkehrsfurten bei der Einfahrt zum Supermarkt. Eine sichere Überleitung des Radverkehrs von der Fahrbahn und zurück auf die Fahrbahn ist zu gewährleisten.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M50	L	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Brückenstraße L 141 Abs: 6106006 6106069 DTV: 8816 (1)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M51	K	Schweich a.d. Röm.Weinstr. Schweich	Schweich Bahnhofstraße K 39 Abs: 6106037 6106067 DTV: 1887 (2)		Überführung in Mischverkehr und Benutzungspflicht aufheben	Wenn Radfahrer von einer Radverkehrsanlage in den Mischverkehr geführt werden, sind sowohl die Rad- als auch die Autofahrer durch Beschilderung und Markierung rechtzeitig darauf hinzuweisen.
M52	L	Stadt Trier Trier	Pallien L 44 Abs: 6205052 6205053 DTV: 3532 (2)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M53	L	Trier-Land Aach	Aach L 44 Abs: 6205052 6205053 DTV: 3532 (2)		Schutzstreifen prüfen	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M54	K	Trier-Land Igel	Igel Auf der Schleet K 1 Abs: 6205004 6205037 DTV: 462 (6)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M55	L	Trier-Land Newel	Beßlich L 53 Abs: 6205052 6105029 DTV: 1570 (3)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M56	L	Trier-Land Newel	Newel L 42 Abs: 6105024 6105027 DTV: 1397 (4)		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.

Nr	Baulast	VG/OG	Lage	Foto	Maßnahmen-vorschlag	Begründung
M57	K	Trier-Land Trierweiler	Trierweiler Hungerberg K 7		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M58	G	Trier-Land Trierweiler	Trierweiler Michelholzchen		Auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr, Bodenmarkierung prüfen	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M59	K	Trier-Land Trierweiler	Trierweiler Kayser-Schmetting- Straße K 1 Abs: 6205040 6205033 DTV: 2459 (2)		Überführung in Mischverkehr und Prüfung Zusatzzeichen 1012-31 "Radweg Ende"	Gemeinsamer Geh und Radweg endet an Viererkreuzung ohne Einleitung oder Querungshilfe.