

UI-Mittel LK Trier-Saarburg 2024

Vorschlag LBM Trier

1.	Entwässerung Kreisstraßen	100.000,- €
2.	Direktaufwand	350.000,- €
3.	Sanierung Brücken / Stützwände	50.000,- €
4.	Überhang aus 2023	60.000,- €
5.	K 57, Gehweg Gutweiler	125.000,- €
	K 57, OD Gutweiler	85.000,- €
	K 75, OD Kell, Kirchstraße	155.000,- €
	K 98, K 97 – Geisfeld	210.000,- €
	K 64, K 57 – Sommerau	150.000,- €
	K 84, L 149 – Farschweiler	40.000,- €
	K 47, K 45 – Paschel	30.000,- €
	K 96, OD Pöler, EW-Rinne	20.000,- €
	K 57, Korlingen Schacht	<u>25.000,- €</u>
	Summe	1.400.000,- €

Beschreibung der Maßnahmen:

K 57, Gehweg Gutweiler

Parallel zur K 57 soll von der OD Gutweiler (Feuerwehr) bis zur Einmündung Neubaugebiet In der Langflur, Länge rd. 310 m, ein neuer Gehweg angelegt werden.

K 57, OD Gutweiler

Innerhalb der OD Gutweiler soll die Deckschicht abgefräst und eine neue Deckschicht eingebaut werden. Die Bordanlage und Gehwege sind in Ordnung, der Kanal und die Wasserleitung ebenfalls.

K 75, OD Kell, Kirchstraße

Die OG Kell hat den Ausbau der Kirchstraße geplant, diese mündet in die K 75 ein. Daher ist es sinnvoll auch die Einmündungsbereiche der Kirchstraße und In der Huf gemeinsam auszubauen.

K 98, K 97 – Geisfeld

Die K 98, von der K 97 nach Geisfeld, ist auf einer Länge 700 m und weitere 240 m beim Ortseingang in einem sehr schlechten Zustand. Die K 98 soll in diesen Abschnitten mittels einer Deckschicht in Stand gesetzt werden.

K 64, K 57 – Sommerau

Die VG-Werke Ruwer haben die Erneuerung der Wasserleitung in einem Teilbereich der K 64 ausgeschrieben. Die Wasserleitung wird teilweise in die Fahrbahn verlegt.

Die Strecke ist einem schlechten Zustand. Er wird vorgeschlagen die K 64 gemeinsam mit den VG-Werken Ruwer von der K 57 (Gasthaus Reh) bis zur OD Sommerau eine Deckschicht einzubauen.

K 84, L 49 – Farschweiler

Der Einmündungsbereich der K 84 / L 149 bei Farschweiler hat sich nach der Frostperiode nochmals stark verschlechtert. Es wird vorgeschlagen den Einmündungsbereich zu sanieren.

K 47, K 45 – Paschel

Der Zustand der K 47 von der K 45 nach Paschel hat sich nach der Frostperiode nochmals stark verschlechtert. Es wird vorgeschlagen in 2024 die größten Schäden zu beheben und die Straße in 2025 als Bestandsausbau zu sanieren.

K 96, OD Pöler

Die Entwässerungsrinne in der OD Pöler befindet sich in einem sehr schlechten Zustand. OB Leiber hat den LBM Trier mit Schreiben vom 25.01.2024 darauf hingewiesen und um Behebung gebeten. Die OD Pöler wurde im Jahr 2000 ausgebaut, mittels einer Muldenrinne. In 2024 soll auf einem Abschnitt die Sanierung der Entwässerungsrinne im Bestand versucht werden.

K 57, Korlingen Schacht

Im Zusammenhang mit der Anlage eines Neubaugebiet in Korlingen wird die Erneuerung einer Leitung und eines Schachtes erforderlich. Diese dienen der Entwässerung der Kreisstraße und dem Überlauf einer Rückhaltung für das Neubaugebiet. Die Kosten sollen geteilt werden, hierüber wird noch eine entsprechende Vereinbarung abgeschlossen.