

Niederschrift
über die Sitzung des Ausschusses für den öffentlichen Personennahverkehr
(12. Wahlzeit) des Landkreises Trier-Saarburg am 03.12.2024
im Sitzungssaal der Kreisverwaltung Trier-Saarburg

Beginn: 17:00 Uhr

Ende: 17:53 Uhr

Anwesenheit

Vorsitzende

Kreisbeigeordneter Herr Martin Alten

Mitglieder

Frau Kathrin Schlöder

Herr Joachim Weber

Herr Johannes Wennrich

Herr Bernhard Henter

Herr Dr. Thomas Geyer

Herr Achim Schmitt

Frau Marie Ann Fleischmann

Herr Carsten Lichtenknecker

Herr Dieter Klever

Herr Rainer Moßmann

Herr Helmut Ayl

Herr Christoph Biegel

Verwaltung

Herr Stephan Schmitz-Wenzel

Schriftführer

Herr Ingo Stoffel

Gäste

Frau Elena Mucha

(Mitarbeiterin ZV VRT)

Herr Marcel Schillen

(Mitarbeiter ZV VRT)

nicht anwesend:

Mitglieder

Herr Markus Lehnen

- entschuldigt -

Frau Stephanie Nickels

Herr Lothar Rommelfanger

Herr Christian Zöpfchen

Zur Geschäftsordnung

Herr Kreisbeigeordneter Martin Alten, Sitzungsvorsitzender, eröffnet die Sitzung und begrüßt die Mitglieder:innen des Ausschusses für den öffentlichen Personennahverkehr, Vertreter:innen der Verwaltung sowie die Gäste. Er stellt die form- und fristgerechte Zusendung der Einladung sowie die Beschlussfähigkeit des ÖPNV-Ausschusses fest.

Öffentlicher Teil:

TOP 1 (ÖPNV): Mitteilungen des Vorsitzenden

keine Mitteilungen

TOP 2 (ÖPNV): Öffentlicher Dienstleistungsauftrag Stadt Trier

Herr Schmitz-Wenzel erläutert, dass diese Sitzung des Ausschusses aufgrund noch nicht finalisierter Unterlagen ohne Beschlussvorlage durchgeführt werden muss. Trotzdem sei es sinnvoll mündlich über den Sachstand zu unterrichten.

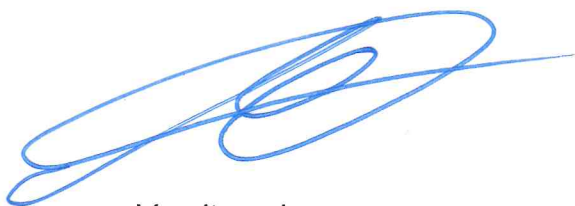
Frau Mucha berichtet anschließend über den Sachstand zum Abschluss einer neuen Zweckvereinbarung zwischen dem Landkreis Trier-Saarburg und der Stadt Trier zum Betrieb der Linien, die sowohl das Gebiet des Landkreises als auch das der Stadt Trier betreffen. Es handelt sich dabei um die Linien, die aus dem Ruwertal, aus dem Bereich Pluwig, Konz und Igel nach Trier und zurück führen. Die Zweckvereinbarung enthält eine Kooperations- und Finanzierungsvereinbarung. Erläutert wurde auch, dass aufgrund des neuen Öffentlichen Dienstleistungsauftrags eine Verdichtung des Takts nach Konz möglich ist; dies aber die Zustimmung der Stadt Trier und des Landkreises Trier-Saarburg erfordert. Es folgen im Rahmen einer intensiven Diskussion sowohl von den Vertretern des VRT als auch von Herrn Schmitz-Wenzel ausführliche Informationen zu den Regelungen hinsichtlich der Kostenträgerschaft, der Erlösaufteilung sowie der geplanten Änderungen zur Taktung der Verkehre

TOP 3 (ÖPNV): Sonstiges

Auf Nachfrage aus dem Gremium erläutert Herr Schillen, dass die geplanten Streiks der VERDI am 21.02.2025 nur die Stadtwerke Trier betreffen, private Anbieter, wie z.B. die Moselbahn, werden den Betrieb uneingeschränkt aufrecht erhalten.

Herr Dr. Geyer führt aus, dass vor ca. einem Jahr die Linie 8 im innerstädtischen Bereich von Schweich geändert/verlängert wurde. Nunmehr gibt es erhebliche Diskussionen von Anwohnern, die sich durch die An- und abfahrenden Busse gestört fühlen. Herr Dr. Geyer bittet zur Prüfung, ob sich die Umstellung gelohnt hat, um Mitteilung der Fahrgastzahlen. Herr Schmitz-Wenzel erläutert, dass diese Zahlen bereits vorliegen und derzeit ausgewertet werden.

Da es keine weiteren Wortmeldungen mehr gibt, schließt der Vorsitzende die Sitzung um 17.53 Uhr.



Vorsitzender
(Kreisbeigeordneter Martin Alten)



Schriftführer
(Ingo Stoffel)